

**Městský úřad Tábor**  
**Odbor dopravy**



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01IP4L1

Spis.značka S-META 8631/2020/SMar  
Číslo jednací METAB 19418/2020/OD/SMar  
Oprávněná úřední osoba Bc. Šárka Marková / 381 966 287

Tábor

14.4.2020

Obec Košice, Košice 47, 391 17 Košice u Soběslavě

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU**  
**veřejnou vyhláškou**

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 10.2.2020 podal

**Obec Košice, IČO 00252468, Košice 47, 391 17 Košice u Soběslavě,  
kterou zastupuje Pavel Mareš, IČO 74519123, Dukelská 491, Strakonice II, 386 01  
Strakonice 1**

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na § 172 odst. 1 správního řádu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení místní úpravy provozu vydala stanovisko dne 9.10.2019 pod č.j. KRPC-777-566/ČJ-2019-020806 z moci úřední

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu místní úpravu provozu v **Košicích, Košicích - Doubí, Košicích – Borku na silnici III/13531, III/13527, III/1364, na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích**, která spočívá v umístění, osazení, zrušení těchto svislých dopravních značek a dopravních zařízení:

- **Silnice III/13531** – 5x P 2 Hlavní pozemní komunikace (č.129,130,131,132,133,150), P 2 Hlavní pozemní komunikace + E 2b Tvar křížovatky (č. 131)
- **Silnice III/1364** – 2x P 2 Hlavní pozemní komunikace (č.135,148)
- **Silnice III/13527** – P 2 Hlavní pozemní komunikace (č.138), P 2 Hlavní pozemní komunikace + E 2b Tvar křížovatky (č. 139,140)
- **MK 2c** – 2x odstranění svislé dopravní značky B 32 Jiný zákaz (Průjezd zakázán) – (č.14,79), doplnění tvaru křížovatky E 2b ke svislé dopravní značce P 4 Dej přednost v jízdě! (č.82)
- **MK 9c** – P 2 Hlavní pozemní komunikace (č. 49), IP 4b Jednosměrný provoz (č.134)
- **MK 11c** – doplnění tvaru křížovatky E 2b ke svislé dopravní značce P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! (č.11), odstranění svislé dopravní značky B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez + E 13 Text (Mimo dopravní obsluhy) – (č.12), odstranění svislé dopravní značky B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez + E 13 Text (Mimo dopravní obsluhy) – (č.65), odstranění C 3b Přikázaný směr jízdy zde vlevo (č.78)

- **MK 12c** – A 12b Děti (č.142)
  - **MK 13c** – P 4 Dej přednost v jízdě + E 2b Tvar křížovatky (č.141)
  - **MK 14c** - doplnění tvaru křížovatky E 2b ke svislé dopravní značce P 4 Dej přednost v jízdě! (č.76),
  - **MK 15c** – P 4 Dej přednost v jízdě! (č. 149)
  - **MK 16c** – odstranění svislé dopravní značky B 20a Nejvyšší dovolená rychlosť, stanovení svislé dopravní značky IP 10a Slepá pozemní komunikácia (č.86)
  - **MK 22c** – doplnění svislé dopravní značky E 13 Text (Mimo dopravní obsluhy) ke svislé dopravní značce B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnosť přesahuje vyznačenou mez (č.107), IZ 4b Konec obce (č. 144), odstranění svislé dopravní značky IS 3c Směrová tabule s cílem (č.153), A 31b Návěstní deska (č.154), doplnění A 31c Návěstní deska k B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (č.156)
  - **MK 23c** – 2x B 20a Nejvyšší dovolená rychlosť (70) – (č.123,125), 2x P 1Křížovatka s vedlejší pozemní komunikací + E 2b Tvar křížovatky (č.145,146), 3x B 20a Nejvyšší dovolená rychlosť (30,30,50) – (č.158,159,160), 2x B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosť (30,30) – (č.165,166), Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo (č. 167,168), 2x Z 4b Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo (č.169,170)
  - **MK 24c** – P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! (č.147), P 4 Dej přednost v jízdě! (č.151)
  - ÚK1 - odstranění svislé dopravní značky B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnosť přesahuje vyznačenou mez (č.75), ÚK33 – Z 11g Směrový sloupek červený kulatý, ÚK4 – 2x Z 11g Směrový sloupek červený kulatý, ÚK8 – IS 15a Jiný název (Borek), ÚK70 – 2x Z 11g Směrový sloupek červený kulatý (č.161,162), ÚK68 – 2x Z 11g Směrový sloupek červený kulatý (č.163,164)
- vše z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Umístění dopravního značení a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravního značení a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
4. Realizaci místní úpravy provozu a osazení dopravního značení a dopravních zařízení podle tohoto stanovení a grafické situace provede odborná osoba.
5. Dopravní značení patřící k silnicím III/13531, III/1364, III/13527 bude protokolárně předáno do vlastnictví Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, a to vedoucímu střediska Dvorce p. Zasadilovi (tel. 724 039 851).
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravního značení a dopravních zařízení podle tohoto stanovení je Pavel Mareš, tel.: 608 461 643.

#### **Odůvodnění:**

Navrhovatel podal dne 10.2.2020 návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Košicích, Košicích - Doubí, Košicích – Borku na silnici III/13531, III/13527, III/1364, na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Návrh byl projednán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky a zároveň s vlastníkem dotčené pozemní komunikace.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy vyzval v souladu s § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu dotčené i jiné osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podávaly písemné

připomínky nebo písemné odůvodněné námitky u zdejšího správního orgánu a zároveň je poučil, že zmeškání úkonu nelze prominout.

Vzhledem k tomu, že se jedná o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 173 správního rádu v návaznosti na § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy s odůvodněním oznamuje veřejnou vyhláškou.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu a doložených podkladů. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečnosti, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné připomínky nebo námitky.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví místní úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

#### **Poučení:**

Opatření obecné povahy nabývá podle § 173 odst. 1 správního rádu účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal, t.j. u Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy.

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního rádu podat opravný prostředek.

Povinnost, která je stanovena zákonem a jejíž rozsah je v mezích zákona určen opatřením obecné povahy, lze podle § 173 odst. 3 správního rádu exekučně vymáhat jedině tehdy, jestliže bylo vydáno rozhodnutí, které existenci této povinnosti prohlásilo a v němž byla osoba, jež tuto povinnost má, jmenovitě uvedena.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního rádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Pávek, LL.M.  
vedoucí odboru dopravy

#### **Příloha:** situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

**Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: *20.4.2023*  
**OBECNÍ ÚŘAD**  
 Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmútí opatření.  
 391 17 KOSICE  
 okr. TÁBOR  
 IČO: 252468

Sejmuto dne: .....