

**Obecní úřad Košice**  
**Košice 47,**  
**391 17 Košice**

Správa železničních dopravních cest,  
státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

V Košicích dne 31.5.2019  
Č.j. OUK/341/2019  
Vyřizuje Jaromír Černý, starosta

## **ROZHODNUTÍ**

Obecního úřadu Košice o žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podle §8 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

## **VÝROK**

Obecnímu úřadu v Košicích, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu ochrany přírody a krajiny byla dne 29.5.2019 doručena žádost společnosti Správa železničních dopravních cest, státní organizace, sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 (dále jen žadatel), zastoupené na základě plné moci ze dne 10.7.2018 společností METROPROJEKT PRAHA a.s. se sídlem I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 o povolení pokácení stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm a skácením vegetačních skupin a keřů s plochou nad 40 m<sup>2</sup> ( přesný počet a druh dřevin, včetně jejich obvodu ve výšce 1,3 m, stejně jako počet, zastoupení dřevin a velikost plochy vegetačních skupin je uveden v příloze, kde jsou uvedeny i čísla parcel na kterých se dřeviny a vegetační skupiny nachází).

Obecní úřad Košice, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), prošetřil uvedenou žádost a po zvážení všech známých skutečností a vyhodnocení důkazů rozhodl dle § 8 odst. 1 zákona a podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č.222/2014 Sb. takto:

**Shora uvedené žádosti** společnosti Správa železničních dopravních cest, státní organizace, sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 (dále jen žadatel), zastoupené na základě plné moci ze dne 10.7.2018 společností Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, o povolení pokácení stromů s obvodem kmene nad 80cm ve výšce 1,3m a s kácením vegetačních skupin a keřů s plochou nad 40m<sup>2</sup> v k.ú Doubí nad Lužnicí uvedených v příloze k tomuto rozhodnutí

## **s e p o v o l u j e**

**s tím, že kácení bude provedeno mimo dobu vegetačního klidu z důvodu realizace akce „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n.L**

- **Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí** " dle přiložené projektové dokumentace, jejímž zhotovitelem je společnost MRTROPROJEKT PRAHA a.s. Jedná se o novostavbu železniční dvoukolejné trati, která je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezena v ploše IV. tranzitního železničního koridoru D3/2 jako veřejně prospěšná stavba.

**Kácení mimoletní zeleně je nutné provést z důvodů:**

- **přidání druhé koleje**
- **zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa**
- **zajištění odstupových vzdáleností od živých a neživých částí trakčního vedení**
- **obnovení stávajícího tělesa dráhy, odvodnění**
- **zajištění přístupu k trati v rámci stavby v úseku Soběslav - Doubí**

**Obecní úřad Košice posoudil předloženou žádost, provedl obhlídku předmětných dřevin a dotčeného území a rozhodl povolit kácení dřevin uvedený v příloze žádosti z výše uvedených důvodů.**

### **Odůvodnění**

Správa železničních dopravních cest, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234, zastoupená na základě plné moci ze dne 10.7.2018 společností METROPROJEKT PRAHA, se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 požádala dne 29.5.2019 obecní úřad v Košicích o souhlas ke kácení dřevin rostoucích mimo les uvedených v příloze této žádosti.

**Důvodem podání žádosti je stavba „Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“, která je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezena v ploše IV. tranzitního železničního koridoru D3/2 jako veřejně prospěšná stavba.**

**Kácení mimoletní zeleně je nutné provést z důvodů:**

- přidání druhé koleje**
- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa**
- zajištění odstupových vzdáleností od živých a neživých částí trakčního vedení**
- obnovení stávajícího tělesa dráhy, odvodnění**
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby v úseku Soběslav - Doubí**

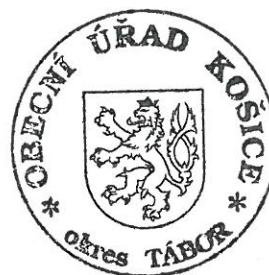
Obecní úřad v Košicích na místě zjistil shodu skutečného stavu věcí s údaji uvedenými v žádosti a na základě tohoto zjištění vydal toto Rozhodnutí z důvodu kolise s výše uvedenou stavbou.

Obecní úřad v Košicích zjistil skutečnosti rozhodné pro vydání a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí účastníku řízení, podáním u Obecního úřadu Košice.

Jaromír Černý  

Příloha :

- soupis kácených stromů s obvodem kmene v 1,3 m nad 80 cm
- soupis kácených vegetačních skupin a keřů s plochou nad 40m<sup>2</sup>

Rozdělovník rozhodnutí č.j. OUK/342/2019

Účastníci řízení:

Správa železničních dopravních cest, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Vyřizuje: METROPROJEKT PRAHA a.s. se sídlem I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2