



MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Spis. zn.: MS/06504/2019/Kub
Č. j.: MS/06734/2019
Vyřizuje: Jiří Kubeš
Telefon: 381 508 156
E-mail: kubes@musobeslav.cz
Datum: 04.04.2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město
IČO 70994234

I. INFORMACE DLE USTANOVENÍ § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

II. OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ A UPUŠTĚNÍ OD ÚSTNÍHO JEDNÁNÍ VE VĚCI POVOLENÍ STAVBY S NÁZVEM:

**Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí**

stavební objekty

SO 52-22-01	Silniční propustek v km 63,590
SO 52-22-02	Silniční propustek v km 63,966
SO 52-22-03	Most - nadjezd v km 68,004
SO 52-22-04	Most - nadjezd v km 66,443
SO 52-24-05	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací
SO 52-24-05.10	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality
SO 52-22-07	Silniční propustek v km 68,890
SO 52-70-01	Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590
SO 51-70-03.12	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2. etapa
SO 51-30-02	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521
SO 51.30.02.10	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, úprava areálu S+Ř Reality
SO 51-30-03	Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
SO 52-30-01	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
SO 52-30-01.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt
SO 52-30-03	Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
SO 52-30-04	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
SO 52-30-04.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD
SO 52-30-06	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
SO 52-30-07	Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 66,6 - 68,1
SO 52-30-08	Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
SO 52-30-09	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
SO 52-30-11	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice-Janov)
SO 52-40-02	Soběslav – Doubí, přesunutí křížku

DORUČENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Stavba „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, je novostavbou železniční dvoukolejné trati o celkové délce 8,8 km, která je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezená v ploše IV. tranzitního železničního koridoru D3/2 jako **veřejně prospěšná stavba**.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

(dále jen "stavebník") dne 29.11.2018 podal žádost o vydání stavebního povolení stavby s názvem:

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“

Stavební objekty (viz výše) jsou umístěny na pozemcích:

katastrální území: Soběslav

KN 683/59, KN 683/71, KN 683/72, KN 683/73, KN 683/104, KN 1024/9, KN 1026, KN 1027/1, KN 1027/3, KN 1029/1 (pův. 1029), KN 1031/1 (pův. 1031), KN 3690/2, KN 3700, KN 3701/2 (pův. 3701), KN 3703/1, KN 3704/1, KN 3704/2, KN 3704/3, KN 3704/4, KN 3709/3, KN 3709/4, KN 3710/2, KN 3710/3, KN 3713/1, KN 3714/2, KN 3714/3, KN 3718/1, KN 3718/2, KN 3719/1, KN 3720/3, KN 3721/4, KN 3721/5, KN 3721/6, KN 3724/1 (pův. 3724), KN 3724/2, (pův. 3724), KN 3725/4, KN 3742, KN 3743, KN 3744/1, KN 3768/7, KN 3768/67 (pův. 3768/36), KN 3768/75 (pův. 3768/7), KN 3769/37, KN 3769/58 (pův. 3769/1), KN 3769/59 (pův. 3769/25), KN 3769/60 (pův. 3769/54), KN 3844, KN 3865/3, KN 3769/37, KN 3975/1, KN 3977, KN 3980, KN 4022/1, KN 4022/63, KN 4022/73, KN 4022/78, KN 4052/25, KN 4052/27, KN 4052/28, KN 4052/29, KN 4052/45, KN 4068/43, KN 4068/46 (pův. 4022/63), KN 4068/62 (pův. 3752), KN 4068/70 (pův. 4022/73), KN 4068/81 (pův. 3754), KN 4069/1 (pův. 3751), KN 4069/2 (pův. 3750), KN 4069/3 (pův. 3747), KN 4069/4 (pův. 3865/3), KN 4069/5 (pův. 3865/3), KN 4069/6 (pův. 3868/1), KN 4069/7 (pův. 3768/36), KN 4069/8 (pův. 3768/37), KN 4069/9 (pův. 3768/6), KN 4069/11 (pův. 3865/4), KN 4069/12 (pův. 3744/2), KN 4069/15 (pův. 3745), KN 4069/16 (pův. 3727), KN 4069/17 (pův. 3724), KN 4069/18 (pův. 3721/5), KN 4069/19 (pův. 3720/2), KN 4069/20 (pův. 3750), KN 4069/21 (pův. 3719/2), KN 4069/22 (pův. 3718/2), KN 4069/23 (pův. 3714/2), KN 4069/24 (pův. 3713/2), KN 4069/25 (pův. 3720/3), KN 4069/30 (pův. 1030), KN 4069/31 (pův. 3703/1), KN 4069/32 (pův. 3704/2), KN 4069/34 (pův. 3755/2), KN 4069/35 (pův. 3755/1), KN 4069/39 (pův. 1027/2), KN 4069/41 (pův. 1029), KN 4069/42 (pův. 3867), KN 4069/43 (pův. 4022/5), KN 4069/45 (pův. 3754), KN 4069/46 (pův. 1031/1),

katastrální území: Zvěrotice

KN 719/2 (pův. 719), KN 719/3 (pův. 719), KN 1554/1, KN 1556/56, KN 1556/58, KN 1556/59, KN 1556/60, KN 1556/65, KN 1556/66, KN 1556/67, KN 1637, KN 1638/2 (pův. 1638), KN 1638/3 (pův. 1638), KN 1687, KN 1691/1 (pův. 1691), KN 1691/2 (pův. 1691), KN 1692, KN 1693, KN 1694, KN 1695, KN 1696, KN 1697, KN 1996/1 (pův. 1996), KN 1996/2 (pův. 1996), KN 2003/1 (pův. 2003), KN 2003/3 (pův. 2003), KN 2004/1 (pův. 2004), KN 2004/2 (pův. 2004), KN 2005, KN 2007/3 (pův. 2007), KN 2023, KN 2047/2 (pův. 2047), KN 2048/1 (pův. 2048), KN 2049, KN 2050, KN 2051, KN 2053/3 (pův. 2053), KN 2054/3 (pův. 2054), KN 2055, KN 2056/2 (pův. 2056), KN 2057/2 (pův. 2057), KN 2059/3 (pův. 2059), KN 2060/3 (pův. 2060), KN 2061/2 (pův. 2061), KN 2062/4 (pův. 2062), KN 2068, KN 2069, KN 2070/2 (pův. 2070), KN 2084, KN 2122, KN 2128/2 (pův. 2128), KN 2128/3 (pův. 2128), KN 2129/2 (pův. 2129), KN 2130, KN 2131/1 (pův. 2131), KN 2131/2 (pův. 2131), KN 2131/3 (pův. 2131), KN 2132/1 (pův. 2132), KN 2132/3 (pův.

2132), KN 2135/1 (pův. 2135), KN 2136, KN 2157, KN 2158, KN 2159, KN 2160, KN 2161, KN 2162, KN 2163, KN 2164, KN 2165, KN 2168,

katastrální území: Sedlečko u Soběslavě

KN 1210, KN 1212, KN 1213, KN 1214, KN 1215, KN 1216, KN 1217, KN 1234, KN 1235, KN 1236, KN 1239, KN 1240, KN 1435, KN 1412/2 (pův. 1412),

katastrální území: Klenovice u Soběslavi

KN 2651/7, KN 2652/3 (pův. 2652), KN 2653/1 (pův. 2653), KN 2653/2 (pův. 2653), KN 2653/3 (pův. 2653), KN 2654/2 (pův. 2654), KN 2654/6 (pův. 2654), KN 2656/3 (pův. 2656), KN 2657/3 (pův. 2657), KN 2658/3 (pův. 2658), KN 2659/3 (pův. 2659), KN 2660/3 (pův. 2660), KN 2661/4 (pův. 2661), KN 2662/3 (pův. 2662), KN 2663/3 (pův. 2663), KN 2664/3 (pův. 2664), KN 2665/3 (pův. 2665), KN 2666/3 (pův. 2666), KN 2667/4 (pův. 2667), KN 2668/3 (pův. 2668), KN 2670/3 (pův. 2670), KN 2671/2 (pův. 2671), KN 2673/2 (pův. 2673), KN 2674/1 (pův. 2674), KN 2674/2 (pův. 2674), KN 2675/2 (pův. 2675), KN 2676, KN 2677, KN 2678, KN 2679, KN 2680, KN 2681, KN 2683/2 (pův. 2683), KN 2684/2 (pův. 2684), KN 2685/2 (pův. 2685), KN 2686/2 (pův. 2686), KN 2687/2 (pův. 2687), KN 2688/2 (pův. 2688), KN 2689/2 (pův. 2689), KN 2690/2 (pův. 2690), KN 2691/2 (pův. 2691), KN 2692/2 (pův. 2692), KN 2693/2 (pův. 2693), KN 2694/2 (pův. 2694), KN 2695/1 (pův. 2695), KN 2696/2 (pův. 2696), KN 2697/2 (pův. 2697),

katastrální území: Myslkovice

KN 1709, KN 1710, KN 1711, KN 1761/1 (pův. 1761), KN 1762/1 (pův. 1762), KN 1762/2 (pův. 1762), KN 1763, KN 1764, KN 1765, KN 1773, KN 1783, KN 1785, KN 1786, KN 1787/1, KN 1788, KN 1789/1, KN 1789/2, KN 1790, KN 1791, KN 1792, KN 1794, KN 1847, KN 1848, KN 1849, KN 1850, KN 1851, KN 1872,

katastrální území: Roudná nad Lužnicí

KN 300/19 (pův.300/18), KN 451/1, KN 792 (pův. 331), KN 794/1 (pův. 331), KN 794/2 (pův. 331), KN 794/3 (pův. 331), KN 824 (pův. 331), KN 1056/1 (pův. 1056), KN 1056/2 (pův. 1056), KN 1057/2, KN 1057/3 (pův. 1057/1), KN 1058/1, KN 778/1, KN 778/2, KN 1057/2, KN 1057/3, KN 1058/2, KN 1060, KN 777, KN 793/1, KN 793/2, KN 1059, KN 774,

katastrální území: Doubí nad Lužnicí

KN 1412, KN 1417, KN 1423/1.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

I . Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje – silniční hospodářství, dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životním prostředí, v platném znění (dále jen zákon EIA) informuje o záměru pro stavbu

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav – Doubí“

Spolu s oznámením o zahájení řízení je podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona EIA **zveřejněna žádost o vydání stavebního povolení a následující informace:**

Stavební záměr **Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí** byl posouzen dle zákona EIA a dne 19.10.2017 bylo

Ministerstvem životního prostředí ČR vydáno, dle § 9a odst. 1 zákona EIA souhlasné závazné stanovisko č. j.: MZP/2017/510/473. Nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení, včetně dalších podkladů rozhodnutí a včetně stanovisek dotčených orgánů, je možné dle § 9b odst. 4 zákona EIA na odboru výstavby a RR – silniční hospodářství MěÚ Soběslav, náměstí Republiky 55/1, 392 01 Soběslav – u pana Kubeše tel. 381508156 v úředních hodinách (Po, St 7:00 – 11:00 a 11:30-17:00) nebo kdykoliv jindy v pracovní době úřadu po telefonické domluvě.

Předmětem tohoto řízení je žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu s názvem: "Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí", pro výše zmíněné stavební objekty.

S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 zákona EIA, se lze seznámit v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru OV2063.

Veřejnost může v tomto řízení v souladu s § 9c odst. 1 zákona uplatňovat připomínky k záměru, a to ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 na úřední desce Městského úřadu Soběslav, přičemž dnem zveřejnění se rozumí den vyvěšení této informace. K později uplatněným připomínkám nebude přihlédnuto.

Pokud se v souladu s § 9c odst. 3 podáním písemného oznámení přihlásí do 30 dnů od zveřejnění obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost podle § 3 písm. i) bod 2 zákona, (tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění tohoto oznámení, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob, přičemž podpisy musí být doloženy na podporující listině splňující náležitosti § 9e zákona EIA, stává se též účastníkem stavebního řízení.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v tomto správním řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení podle odstavce 3 nebo v odvolání podle odstavce 4.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v tomto správním řízení může podat také právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění tohoto oznámení, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob, přičemž podpisy musí být doloženy na podporující listině splňující náležitosti § 9e zákona EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Splnění výše uvedených podmínek musí právnická osoba doložit v podání písemného oznámení, kterým se právnická osoba přihlašuje k řízení nebo v odvolání.

II. Oznámení o zahájení stavebního řízení ve věci projednání povolení stavby – stavby s názvem:

"Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí",

Stavební objekty:

SO 52-22-01	Silniční propustek v km 63,590
SO 52-22-02	Silniční propustek v km 63,966
SO 52-22-03	Most - nadjezd v km 68,004
SO 52-22-04	Most - nadjezd v km 66,443
SO 52-24-05	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací
SO 52-24-05.10	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality
SO 52-22-07	Silniční propustek v km 68,890
SO 52-70-01	Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590
SO 51-70-03.12	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2. etapa
SO 51-30-02	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521
SO 51.30.02.10	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, úprava areálu S+Ř Reality
SO 51-30-03	Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
SO 52-30-01	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
SO 52-30-01.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt
SO 52-30-03	Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
SO 52-30-04	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
SO 52-30-04.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD
SO 52-30-06	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
SO 52-30-07	Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 66,6 - 68,1
SO 52-30-08	Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
SO 52-30-09	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
SO 52-30-11	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice-Janov)
SO 52-40-02	Soběslav – Doubí, přesunutí křížku

Stavební objekty jsou umístěny na pozemcích:

katastrální území: Soběslav

KN 683/59, KN 683/71, KN 683/72, KN 683/73, KN 683/104, KN 1024/9, KN 1026, KN 1027/1, KN 1027/3, KN 1029/1 (pův. 1029), KN 1031/1 (pův. 1031), KN 3690/2, KN 3700, KN 3701/2 (pův. 3701), KN 3703/1, KN 3704/1, KN 3704/2, KN 3704/3, KN 3704/4, KN 3709/3, KN 3709/4, KN 3710/2, KN 3710/3, KN 3713/1, KN 3714/2, KN 3714/3, KN 3718/1, KN 3718/2, KN 3719/1, KN 3720/3, KN 3721/4, KN 3721/5, KN 3721/6, KN 3724/1 (pův. 3724), KN 3724/2, (pův. 3724), KN 3725/4, KN 3742, KN 3743, KN 3744/1, KN 3768/7, KN 3768/67 (pův. 3768/36), KN 3768/75 (pův. 3768/7), KN 3769/37, KN 3769/58 (pův. 3769/1), KN 3769/59 (pův. 3769/25), KN 3769/60 (pův. 3769/54), KN 3844, KN 3865/3, KN 3769/37, KN 3975/1, KN 3977, KN 3980, KN 4022/1, KN 4022/63, KN 4022/73, KN 4022/78, KN 4052/25, KN 4052/27, KN 4052/28, KN 4052/29, KN 4052/45, KN 4068/43, KN 4068/46 (pův. 4022/63), KN 4068/62 (pův. 3752), KN 4068/70 (pův. 4022/73), KN 4068/81 (pův. 3754), KN 4069/1 (pův. 3751), KN 4069/2 (pův. 3750), KN 4069/3 (pův. 3747), KN 4069/4 (pův. 3865/3), KN 4069/5 (pův. 3865/3), KN 4069/6 (pův. 3868/1), KN 4069/7 (pův. 3768/36), KN 4069/8 (pův. 3768/37), KN 4069/9 (pův. 3768/6), KN 4069/11 (pův. 3865/4), KN 4069/12 (pův. 3744/2), KN 4069/15 (pův. 3745), KN 4069/16 (pův. 3727), KN 4069/17 (pův. 3724), KN 4069/18 (pův. 3721/5), KN 4069/19 (pův. 3720/2), KN 4069/20 (pův. 3750), KN 4069/21 (pův. 3719/2), KN 4069/22 (pův. 3718/2), KN 4069/23 (pův. 3714/2), KN 4069/24 (pův. 3713/2), KN 4069/25 (pův. 3720/3), KN 4069/30 (pův. 1030), KN 4069/31 (pův. 3703/1), KN 4069/32 (pův. 3704/2), KN 4069/34 (pův. 3755/2), KN 4069/35 (pův. 3755/1), KN 4069/39 (pův. 1027/2), KN 4069/41 (pův. 1029), KN 4069/42 (pův. 3867), KN 4069/43 (pův. 4022/5), KN 4069/45 (pův. 3754), KN 4069/46 (pův. 1031/1),

katastrální území: Zvěrotice

KN 719/2 (pův. 719), KN 719/3 (pův. 719), KN 1554/1, KN 1556/56, KN 1556/58, KN 1556/59, KN 1556/60, KN 1556/65, KN 1556/66, KN 1556/67, KN 1637, KN 1638/2 (pův. 1638), KN 1638/3 (pův. 1638), KN 1687, KN 1691/1 (pův. 1691), KN 1691/2 (pův. 1691), KN 1692, KN 1693, KN 1694, KN 1695, KN 1696, KN 1697, KN 1996/1 (pův. 1996), KN 1996/2 (pův. 1996), KN 2003/1 (pův. 2003), KN 2003/3 (pův. 2003), KN 2004/1 (pův. 2004), KN 2004/2 (pův. 2004), KN 2005, KN 2007/3 (pův. 2007), KN 2023, KN 2047/2 (pův. 2047), KN 2048/1 (pův. 2048), KN 2049, KN 2050, KN 2051, KN 2053/3 (pův. 2053), KN 2054/3 (pův. 2054), KN 2055, KN 2056/2 (pův. 2056), KN 2057/2 (pův. 2057), KN 2059/3 (pův. 2059), KN 2060/3 (pův. 2060), KN 2061/2 (pův. 2061), KN 2062/4 (pův. 2062), KN 2068, KN 2069, KN 2070/2 (pův. 2070), KN 2084, KN 2122, KN 2128/2 (pův. 2128), KN 2128/3 (pův. 2128), KN 2129/2 (pův. 2129), KN 2130, KN 2131/1 (pův. 2131), KN 2131/2 (pův. 2131), KN 2131/3 (pův. 2131), KN 2132/1 (pův. 2132), KN 2132/3 (pův. 2132), KN 2135/1 (pův. 2135), KN 2136, KN 2157, KN 2158, KN 2159, KN 2160, KN 2161, KN 2162, KN 2163, KN 2164, KN 2165, KN 2168,

katastrální území: Sedlečko u Soběslavě

KN 1210, KN 1212, KN 1213, KN 1214, KN 1215, KN 1216, KN 1217, KN 1234, KN 1235, KN 1236, KN 1239, KN 1240, KN 1435, KN 1412/2 (pův. 1412),

katastrální území: Klenovice u Soběslavi

KN 2651/7, KN 2652/3 (pův. 2652), KN 2653/1 (pův. 2653), KN 2653/2 (pův. 2653), KN 2653/3 (pův. 2653), KN 2654/2 (pův. 2654), KN 2654/6 (pův. 2654), KN 2656/3 (pův. 2656), KN 2657/3 (pův. 2657), KN 2658/3 (pův. 2658), KN 2659/3 (pův. 2659), KN 2660/3 (pův. 2660), KN 2661/4 (pův. 2661), KN 2662/3 (pův. 2662), KN 2663/3 (pův. 2663), KN 2664/3 (pův. 2664), KN 2665/3 (pův. 2665), KN 2666/3 (pův. 2666), KN 2667/4 (pův. 2667), KN 2668/3 (pův. 2668), KN 2670/3 (pův. 2670), KN 2671/2 (pův. 2671), KN 2673/2 (pův. 2673), KN 2674/1 (pův. 2674), KN 2674/2 (pův. 2674), KN 2675/2 (pův. 2675), KN 2676, KN 2677, KN 2678, KN 2679, KN 2680, KN 2681, KN 2683/2 (pův. 2683), KN 2684/2 (pův. 2684), KN 2685/2 (pův. 2685), KN 2686/2 (pův. 2686), KN 2687/2 (pův. 2687), KN 2688/2 (pův. 2688), KN 2689/2 (pův. 2689), KN 2690/2 (pův. 2690), KN 2691/2 (pův. 2691), KN 2692/2 (pův. 2692), KN 2693/2 (pův. 2693), KN 2694/2 (pův. 2694), KN 2695/1 (pův. 2695), KN 2696/2 (pův. 2696), KN 2697/2 (pův. 2697),

katastrální území: Myslkovice

KN 1709, KN 1710, KN 1711, KN 1761/1 (pův. 1761), KN 1762/1 (pův. 1762), KN 1762/2 (pův. 1762), KN 1763, KN 1764, KN 1765, KN 1773, KN 1783, KN 1785, KN 1786, KN 1787/1, KN 1788, KN 1789/1, KN 1789/2, KN 1790, KN 1791, KN 1792, KN 1794, KN 1847, KN 1848, KN 1849, KN 1850, KN 1851, KN 1872,

katastrální území: Roudná nad Lužnicí

KN 300/19 (pův. 300/18), KN 451/1, KN 792 (pův. 331), KN 794/1 (pův. 331), KN 794/2 (pův. 331), KN 794/3 (pův. 331), KN 824 (pův. 331), KN 1056/1 (pův. 1056), KN 1056/2 (pův. 1056), KN 1057/2, KN 1057/3 (pův. 1057/1), KN 1058/1, KN 778/1, KN 778/2, KN 1057/2, KN 1057/3, KN 1058/2, KN 1060, KN 777, KN 793/1, KN 793/2, KN 1059, KN 774,

katastrální území: Doubí nad Lužnicí

KN 1412, KN 1417, KN 1423/1.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

oznamuje

podle § 47 odst. 1 správního řádu, ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že bylo **zahájeno řízení, které je navazujícím řízením** ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k žádosti stavebníka, tj.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

(zastoupena v řízení na základě plné moci Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa západ ze dne 23.05.2018)

ve věci vydání stavebního povolení na stavbu s názvem:

**"Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubí"**

Popis stavby:

SO 52-22-01 Silniční propustek v km 63,590

Jedná se o výstavbu nového silničního propustku v km 63,590 tratě a 1,067.45 km přeložky silnice II/135 - SO 52-30-01, mezi Soběslaví a Zvěroticemi. Propustek převádí bezejmenný potok (stálou vodoteč). Objekt přesýpaný, dvouúťvorový navržen s ohledem na snížení hladiny Q_{100} ve vztahu k úrovni okolního terénu a úrovně pláň silničního tělesa.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová uzavřená rámová konstrukce o kolmé světlosti 2,0+2,0 m. Příčel je proměnné tloušťky 0,23 - 0,31 m, zbylé části jsou konstantní tloušťky 0,30 m. Výška propustku je oproti předchozímu stupni zvětšená na 1,85 m nade dnem při zachování přesýpaného objektu. Křídla propustku budou šikmá a oddílatovaná. Na křídla bude navazovat kamenná dlažba do betonu s proměnlivým sklonem z důvodu napojení na stávající terén. Na výtoku u OP1 vychází z propustku rovnoběžné křídlo na které navazuje úhlová zeď SO 52-24-05. Založení rámové konstrukce je plošné. Svodidla budou osazena na straně vtoku a výtoku. Na římsách a křídlech propustků bude třímadlové zábradlí z otevřených profilů výšky min. 1,1 m. Přechodová oblast bude provedena z hubeného betonu.

Rozsah terénních úprav předpokládá provedení svahů a koryta před a za propustkem. Dno propustku je odlážděno dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonu tl. 0,15 m. Ukončení odláždění bude provedeno na obou stranách betonovým prahem 0,5 x 0,8 m. Římsy a křídla jsou chráněny proti vymílání dlažbou z kamene do betonu ve tvaru skluzů. Koryto v propustku bude umístěno asymetricky, s širší bermou po jedné straně.

SO 52-22-02 Silniční propustek v km 63,966

Jedná se o výstavbu nového silničního propustku v km 63,966 tratě a 0,459.55 km přeložky silnice II/135 - SO 52-30-01, mezi Soběslaví a Zvěroticemi. Propustek převádí bezejmenný potok (stálou vodoteč). Objekt přesypaný, dvouotvorový navržen s ohledem na snížení hladiny Q_{100} ve vztahu k úrovni okolního terénu a úrovně pláň silničního tělesa.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová uzavřená rámová konstrukce o kolmé světlosti 2,0+2,0 m. Příčel je proměnné tloušťky 0,23 - 0,31 m, zbylé části jsou konstantní tloušťky 0,30 m. Výška propustku je 1,25 m nade dnem při zachování přesypaného objektu. Křídla propustku budou šikmá a oddílována. Na křídla bude navazovat kamenná dlažba do betonu s proměnlivým sklonem z důvodu napojení na stávající terén. Založení rámové konstrukce je plošné. Svodidla budou osazena na straně vtoku a výtoku. Na římsách a křídlech propustků bude třímadlové zábradlí z otevřených profilů výšky min. 1,1 m. Přechodová oblast bude provedena z hubeného betonu.

Rozsah terénním úprav předpokládá provedení svahů a koryta před a za propustkem. Dno propustku je odlážděno dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonu tl. 0,15 m. Ukončení odláždění bude provedeno na obou stranách betonovým prahem. Římsy a křídla jsou chráněny proti vymílání dlažbou z kamene do betonu ve tvaru skluzů. Koryto v propustku bude umístěno asymetricky, s širší bermou po jedné straně.

SO 52-22-03 Most - nadjezd v km 68,004

Dosavadní stav: Ve stávajícím stavu je na místě stavby komunikace III/13528 a pomníček, jeho přeložku řeší SO 52-40-02.

Nový stav: Jedná se o výstavbu nového silničního nadjezdu převádějícího silnici III/13528 Myslkovice - Janov - SO 52-30-11 přes novostavbu přeložky trati České Budějovice - Praha v novém úseku Soběslav - Doubí u Tábora v km 68,004. Most je navržen jako jednopolový otevřený železobetonový rám světlosti 16,0 m. Most je kolmý, výška dolní hrany NK je 7,20 m na TK. Most převádí komunikaci kategorií šířky 7,50 m a pravostranný veřejný chodník šířky průchozího prostoru 1,50 m. Jedná se o nepřesypaný objekt.

Délka mostu je 47,60 m, šířka mostu 10,60 m přes římsy, 13,60 m po protidotykové zábrany.

Tvar příčného řezu je navržen jako deska s bočními konzolami, v podélném směru s náběhy desky směrem k lici opěr (stojek rámu). Na rámové stojky navazují monolitická rovnoběžná křídla délky 6,50 m a dilatovaná rovnoběžná křídla tvaru úhlové zdi délky 8,00 m. Most i dilatovaná křídla jsou založena plošně.

Odvodnění železničního spodku pod mostem bude s otevřeným příkopem s příkopovou tvárnici. Úprava svahů pod mostem bude řešena ohumusováním a zatravněním. Odvodnění vozovky za mostem není dovoleno svést do drážních příkopů, odvodnění bude realizováno dvěma uličními vpustmi a kanalizací svedeno za most a skluzem do vsakovací jímky.

Protidotykové zábrany na římsě budou ve tvaru bezúdržbových betonových monolitických konzol (stříšek) o vyložení 1,50 m dl. 8,20 m. Bezpečnostní zařízení bude tvořeno svodidly úrovně zadržení H2 a mostním zábradlím na chodníkové římsě.

Izolace mostovky je tvořena natavovanými asfaltovými pásy s ochranou z LA, izolace rubu opěr a křídel proti tlakové vodě z asf. pásů s ochranou z dren. geotextilie, líc základových konstrukcí izolován asfaltovým nátěrem.

Bezpečnostní zařízení tvoří ocelová svodidla úrovně zadržení H2 kotvená na římsách a mostní zábradlí výšky 1,1 m na chodníkové římsě.

SO 52-22-04 Most - nadjezd v km 66,443

Silniční most SO 52-22-04 převádí přeložku polní cesty (SO 52-30-06) přes hlavní trať v km 63,443. Trať je v místě křížení vedena v zářezu cca 8,6 m. Převáděná komunikace je kategorie P6/40 bez chodníků.

Objekt je navržen jako přesýpaná oblouková konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový parabolický oblouk s parapetními stěnami o rozpětí 18,0 m a vzepětí 3,6 m. Světlost mostního otvoru je 11,9 m, volná výška pod mostem je min. 7,19 m, výška mostu je 9,2 m, celková šířka mostu je 7,6 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná, založení mostu plošné, doplněné z důvodu stability skalního zářezu mikropilotami. Zásyp rubu mostu bude proveden z hutněných vrstev zeminy doplněný ochranným drenážním obsypem. Rub konstrukce bude opatřen izolačním systémem proti zemní vlhkosti a stékající vodě. Odvodnění vozovky bude zaústěno do přilehlého silničního příkopu. Architektonické ztvárnění povrchu parapetních zdí bude provedeno jako pohledový beton s povrchem upraveným pomocí matric vložených do bednění.

Výstavba mostu bude probíhat ve 3 etapách - hloubení jámy ve skalním masivu pro založení mostu a výstavba opěr, prohloubení jámy do figury zářezu hlavní trati a ochrana svahů zářezu, a výstavba zbývajících částí mostu. Jelikož se jedná o stavbu mostu na přeložce komunikace, nevyvolá tato stavba žádné výluky na stávající trati.

SO 52-22-07 Silniční propustek v km 68,890

Dosavadní stav : Stávající betonový trubní propustek DN 500 na polní cestě, z poloviny zanesen, přesypávka cca 0,75 m, převádí bezejmenný potok.

Nový stav: Vzhledem k nutnosti upravit koryto vodoteče pro umístění železničního propustku SO 52-21-04 dochází k zahloubení dna o cca 1,5 m je nezbytné provést rekonstrukci stávajícího propustku s úpravou zemního tělesa polní cesty.

Konstrukce je s ohledem na požadavky AOPK tvořena ŽB rámem o světlé výšce 2,50 m a světlé šířce 2,00 m. Založení je plošné na podkladním betonu. Křídla propustku jsou kolmá, sklon dle svahu. Kolem křídel je v šíři 1,0 m provedeno zpevnění svahu kamennou dlažbou do betonu. Dno vodoteče je zpevněno kamennou dlažbou do betonu v rozsahu cca 1,45 m před a za propustek. Světlost otvoru je 2,00 x 2,00 m.

Upravená polní cesta je tvořena vozovkou š. 3,00 m a krajnicemi 2x 0,50 m z MZK tl. 0,30 m, svahy násypového tělesa sklonu 1:1,75 jsou zatravněny.

Propustek navazuje na úpravu koryta navrženou v rámci SO 52-21-04.

SO 52-24-05 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací**SO 52-24-05.10 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality**

Předmětem objektu SO 52-24-05 je návrh opěrných zdí podél přeložky komunikace SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135. Zdi jsou po obou stranách komunikace a jsou navrženy jako železobetonové úhlové zdi o maximální konstrukční výšce 2,0 m. Délka zdí je 25,0 a 22,0 m. Po vrcholu zdi vlevo od komunikace je vedeno oplocení.

Objekt dále obsahuje úpravy oplocení vyvolané přeložkou silnice III/13521. Úpravy se týkají areálů Spilka a Uniom. Oplocení bude realizováno z ocelových sloupků a čtyřhranného pletiva oboje v úpravě zn+pvc výšky 2m s podezdívkou.

Celková délka cca 90m.

SO 52-70-01 Soběslav –Doubí , dešť. kanalizace pro přel. komunikace II/135 v km 63,590

Dešťová kanalizace je navržena pro odvodnění překládané komunikace II/135 (SO 52-30-01) a překládané komunikace III/13521 (SO 51-30-02). Navrhovaná stoka začíná před křižovatkou obou odvodňovaných silnic, odkud pokračuje v komunikaci či v těsné blízkosti tělesa pozemní komunikace až do vodoteče ústící do Černovického potoka, nad silniční propustek (SO 52-22-01). Stoka je navržen a z PP potrubí DN 300-500 v délce 400m, napojeno je na ni 7 přípojek uličních vpustí DN 200 a 2 přípojky horských vpustí DN 250 odvádějící vody z pozemních komunikací. Do šachet v blízkosti železniční tratě se zaústíjí trativody odvodňující železniční spodek.

Odvod dešťových vod z části komunikace od silničního propustku k Tyršově ulici je vyřešen pomocí 2 uličních vpustí po obou stranách vozovky umístěných v křižovatce. Přípojky DN 200 od těchto vpustí jsou zaústěny do stávající betonové stoky DN 600.

SO 51-70-03.12 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2. etapa

Stavební objekt řeší odkanalizování nově upravované komunikace (SO 51-30-02 a SO 51-30-03) v ulici Petra Bezruče (úsek od železničního přejezdu směrem na Chlebov) s napojením na stoku D dešťové kanalizace (SO 51-70-03-11). Odvedení vod zajišťuje stoka D1, do níž jsou zaústěny přípojky uličních a horských vpustí. Trasa stoky je vedena s uložením poklopů kanalizačních šachet do osy jízdního pruhu.

Stoka D1 je navržena z potrubí PP DN DN 300.

Základní orientační údaje o délkách potrubí (m)

Stoka D1:	PP DN 300, SN 10	388,00 m
Přípojky:	PP DN 200, SN 10	87,00 m

Na navrženou stoku D1 je napojeno celkem 11 přípojek, osazeno 9 prefabrikovaných šachet a 1 spádiště. V rámci objektu jsou do stávajících záchytných příkopů osazeny 2 horské vpusti. Revizní šachty a spádiště uvažujeme prefabrikované.

Stoka D1 dešťové kanalizace přejde do **správy SÚS Tábor**.

SO 51-30-02 Přeložka silnice III/13521

Objekt řeší nové silniční propojení mezi komunikací z centra města (přeložka silnice II/135) se silnicí na Chlebov (III/13521) z důvodu zrušení žel. přejezdu v km 62,434. Délka přeložky 558 m, podélné sklony 0,7 až 3,7 %. V úseku ZÚ až km 0,385 bude srážková voda odvedena z povrchu vozovky klasickým způsobem, tj. podélným a příčným sklonem do bočních příkopů. V jejich nejnižším místě, tj. v napojení na projektovanou přeložku silnice II/135 budou osazeny na dně příkopů odlážděné horské vpusti. Ve zbývajícím úseku bude srážková voda vedena podél obrubníku do uličních vpustí. Jako silnice kategorie S 7,5 přejde do správy JČ kraje.

Přeložka silnice odbočí z dnešní stopy v křižovatce u stavebnin S+Ř Reality a je vedena mezi oběma areály stavebnin v trase stávající obslužné komunikace.

Přeložka silnice III/13521 se ve smyslu staničení napojuje na přeložku silnice II/135 křižovatkou tvaru T. Od napojení se přeložka stáčí levotočivým obloukem jižním směrem kolem stávajících hal stavebnin a pokračuje mezi areály stavebnin do své původní stopy před železničním přejezdem. V trase je pět směrových oblouků, pravotočivý o R=110m a jednostrannou přechodnicí L=45m, pravotočivý o R=110m a oboustrannou přechodnicí L=45m, levotočivý o R=200m směrem k intravilánovému úseku mezi areály stavebnin, dále navazuje levotočivý oblouk v prostoru stávající křižovatky o R=20m. Poloměry směrových oblouků jsou dány prostorovými možnostmi v daném území a budou vyžadovat omezení rychlosti dopravními značkami.

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný

sklon v přímé je střešovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno v úseku s extravilánovým uspořádáním odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů. V nejnižším místě příkopů (jejich ukončení) u napojení na přeložku II/135 budou osazeny horské vpusti, napojené do kanalizace (samostatný objekt) Úsek vozovky s obrubami bude odvodněn pomocí uličních vpustí s jejich napojením do kanalizace (rovněž samostatný objekt). V místech napojení hospodářských sjezdů bude srážková voda v příkopech převedena pomocí trubních propustků – viz. situace. Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů, ev.do podélné drenáže v kraji komunikace – viz. situace. Drenáž bude zaústěna do příkopu extravilánového úseku dle možností na stavbě – viz. situace.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D0-N-5 (TDZ III-501 až 1500 TNVk) a má následující složení:

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11	40 mm
- asfaltový beton	ACL 16	60
- obalované kamenivo	ACP 16	60
- stabilizace cementem	SC C3/4	160
- štěrkodrt'	ŠDa	250
- celkem		570 mm

Konstrukce hospodářských sjezdů je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-2 (TDZ VI - max 15 TNVk) a má následující složení:

- asfaltový koberec	ACO 11	40 mm
- obalované kamenivo	ACP 16	50
- štěrkodrt'	ŠDa	150
- štěrkodrt'	ŠDb	150
- celkem		390 mm

SO 51.30.02.10 Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, úprava areálu S+Ř Reality

Tento objekt, resp. podobjekt obsahuje řešení úprav parkoviště společnosti S+Ř Reality, které jsou vyvolané přeložkou stávající silnice III/13521 v úseku ke stávajícímu železničnímu přejezdu u žst. Soběslav.

SO 51-30-03 Úpravy komunikací u podchodu v km 62,422

V souvislosti s polohou nového podchodu pod dráhou pro pěší a cyklisty je nutno provést lokální úpravu stávající komunikace k dřevařským závodům. Jedná se o vybudování chodníku podél rampy podchodu š. 2 m a vybudování nového příjezdu do areálu FERT, který zajistí možnost vjezdu kamionů stávajícími vraty - délka úpravy je 91 m.

Komunikace bude v majetku města Soběslav.

SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135

Jedná se o přeložku silnice II/135 v úseku mezi obcí Zvěrotice a Soběslaví, resp. od nové dálniční křižovatky na dálnici D3 (MÚK Soběslav) k páteřní městské komunikaci (Obchodní/nová Tyršova). Křížení s novým tělesem dráhy je řešeno podjezdem. Silnice je navržena v kategorii S 9,5 a délka přeložky činí 1161 m. Podélné sklony mají hodnoty 0,91 až 5,3 %. Vozovka bude odvodněna v úseku do km 0,550 podélným a příčným sklonem do postranních příkopů, které budou zaústěny do stávající vodoteče. Sklony zbylého úseku jsou, vzhledem ke „zhoupnutí“ nivelety pod novým mostním objektem, navrženy tak, že vzniká v prostoru mostu bezodtokové místo, kde bude osazena horská vpust. V úseku od křižovatky s přeložkou silnice III/13521 do

konce úseku bude v krajích vozovky osazen obrubník k vedení srážkové vody do uličních vpustí. Jako silnice II. třídy bude v majetku Jihočeského kraje.

Součástí tohoto objektu je řešení přeložky stávající silnice II/135 v úseku, který navazuje na její novou stopu, řešenou v rámci výstavby dálnice D3. Přeložka je vedena v souladu s územním plánem jihozápadním směrem převážně nezastavěným územím, prochází pod budoucím tělesem dráhy (železniční most) a navazuje na Tyršovu ulici v místě stávající křižovatky dle situace. Celková délka přeložky je cca 1161m.

Silnice je navržena v extravilánovém úseku v kategorii S 9,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 9,5m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici s šířkou jízdních pruhů 3,5m, vodícími proužky š 0,25m, zpevněnou krajnicí 0,50m a nezpevněnou krajnicí š. 0,75m, (viz příčné řezy). Toto uspořádání příčného řezu probíhá od začátku úseku do km 0,560, na ně navazuje úsek s uspořádáním odpovídajícím místní komunikaci, tj. s postranními zvýšenými obrubami. Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 70 km/h v extravilánovém úseku, resp. 50 km/h v intravilánovém (úsek se zvýšenými obrubami). V části trasy (viz. situace) je navrženo z bezpečnostních důvodů nad opěrnými zídkami u garáží v Soběslavi ocelové svodidlo.

Přeložka trasy silnice II/135 ve smyslu staničení se napojuje na její novou stopu od dálnice D3 dle situace. V trase jsou tři směrové oblouky, od napojení se přeložka stáčí jižním směrem levotočivým obloukem o $R=600\text{m}$ s oboustrannými přechodnicemi $L=130\text{m}$, následuje pravotočivý o $R=135\text{m}$ a oboustrannými nesymetrickými přechodnicemi $L_1=70\text{m}$ a $L_2=40\text{m}$ a konečně pravotočivý o $R=250\text{m}$ s oboustrannými přechodnicemi $L=80\text{m}$. Poloměry směrových oblouků jsou dány prostorovými možnostmi v daném území.

Z hlediska výškového řešení se jedná o rovinaté území s mírnými sklony. Průběh nivelety je limitován výškovou úrovní v místě napojení na přeložku silnice II/135 řešenou v rámci dálnice D3, v následném úseku snahou o minimalizaci zemních prací, úrovní křížení stávajících vodotečí, dále podjezdnou výškou pod novým drážním mostem a v konci úseku napojením na stáv. komunikaci Tyršova. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 0,91 až 5,32% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střešovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno v úseku s extravilánovým uspořádáním odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů. Příkopy budou zaústěny do stávající vodoteče v km cca 0,460. Úsek vozovky s obrubami bude odvodněn pomocí uličních vpustí s jejich napojením do kanalizace (rovněž samostatný objekt). Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů, ev. do podélné drenáže v kraji komunikace – viz. situace. Drenáž bude zaústěna do spodní části uličních vpustí – viz. situace.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D0-N-3 (TDZ II-1501 AŽ 3500 TNVka) a má následující složení:

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
- asfaltový beton	ACL 16S	70
- obalované kamenivo	ACP 16S	60
- stabilizace cementem	SC C8/10	170
- štěrkodrt'	ŠDa	250
- celkem		590 mm

SO 52-30-01.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt

Obsahem tohoto podobjektu je zajištění napojení areálu M-Belt z nové přeložky silnice II/135. Napojení je situováno v místě stávajícího rušeného násypového tělesa dráhy a zakládá

zároveň novou křižovatkou pro výhledové propojení přeložky s přednádražním prostorem v Riegrově ulici ve stopě zrušeného drážního tělesa. Křižovatka a boční příjezd k bráně do areálu je navržena ve stejné konstrukci jako samotná přeložka silnice II/135, samotný sjezd od vjezdové brány na plochu areálu je navržen ze silničních panelů (viz.grafická část).

SO 52-30-03 Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 se severním okrajem Zvěrotic

Komunikace umožňuje spojení vlastní obce Zvěrotice se svým katastrem na SV okraji Soběslavi, přerušeném tělesem přeložky trati. Rozsah objektu byl rozšířen na základě požadavku obce Zvěrotice, uplatněné při projednání změny územního rozhodnutí v roce 2014. Úprava cesty byla prodloužena až ke křižovatce s ulicí K Sedlečku. Délka navržené komunikace je cca 427 m a je napojena na přeložku silnice II/135 křižovatkou tvaru T .Je navržena v kategorii S 6,5Dráhu přechází po povrchu v tunelovém úseku. . Komunikace bude v majetku obce.

Silnice je navržena v kategorii S 6,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 6,5m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici se základní šířkou jízdních pruhů 2,75m, a nezpevněnou krajnicí š. 0,75m, (viz příčné řezy). Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 30 km/h. V části trasy dle situace je navrženo z bezpečnostních důvodů podél zářezu dráhy ocelové svodidlo.

V trase jsou dva směrové oblouky, v napojení na novou přeložku silnice II/135 se komunikace stáčí severním směrem pravotočivým obloukem o $R=40m$, následuje přímá délky cca 35m a pravotočivý oblouk o $R=60m$ s oboustrannými přechodnicemi délky 40m, přímá délky cca 113m v úseku stávající a budoucí zástavby po pravé straně ve směru staničení, poté navazuje pravostranný směrový oblouk o $R=260m$, přímá délky cca 13m, pravostranný směrový oblouk $R=80m$ a koncová přímá dl. cca 4m probíhá až k napojení na stávající místní komunikaci K Sedlečku. Navržené poloměry odpovídají prostorovým možnostem předmětného území.

Z hlediska výškového řešení se jedná o mírně zvlněné území. Průběh nivelety je limitován výškovou úrovní v místě napojení na novou přeložku silnice II/135, v následném úseku snahou o minimalizaci zemních prací a v konci úseku napojením na stáv. místní komunikaci. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 1,28 až 6,38% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střechovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů. Příkopy budou zaústěny do příkopů podél nové přeložky silnice II/135, v konci úseku bude dno příkopu zaústěno do stávajícího podél stávající komunikace K Sedlečku. Součástí objektu jsou i čtyři propustky pod bočně napojenými komunikacemi, které přeruší navržený příkop. Jedná se o propustek v napojení na přeložku silnice II/135, dále v místě vjezdu na stávající soukromý pozemek, propustek pod novým vjezdem na pole a poslední v místě napojení komunikace na stávající K Sedlečku (v podstatě náhrada a prodloužení stávajícího propustku) – viz. situace.

Zemní plán bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D1-N-6 (TDZ V-15 až 100 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec	ACO 11	40 mm
obalované kamenivo	ACP 16+	60
stabilizace cementem	SC C8/10	120

šterkodrt'	ŠDb	200
- celkem		420 mm

SO 52-30-04 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527 (do Sedlečka)

Součástí tohoto objektu je úprava směrového řešení stávající silnice ve vazbě na polohu mostních pilířů u dlouhé železniční estakády (SO 52-20-02) v prostoru Zárubova mlýna (kolize pilíře se stopou stávající silnice). Délka úseku směrové rektifikace je cca 150 m.

Silnice je navržena v kategorii S 7,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 7,5m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici s šířkou jízdních pruhů 3m, vodícími proužky š 0,25m a nezpevněnou krajnicí š. 0,75m, (viz příčné řezy). Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. V úseku se stávající ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. V části trasy dle situace je navrženo z bezpečnostních důvodů ocelové svodidlo.

V trase jsou dva směrové oblouky, za odpojením ze stávající stopy silnice III/13527 na novou přeložku se komunikace stáčí pravotočivým obloukem o R=100m a následuje levotočivý oblouk o R=70m. Koncová přímá probíhá až k opětovnému připojení do stopy stávající silnice. Navržené poloměry odpovídají prostorovým možnostem předmětného území.

Z hlediska výškového řešení se jedná o rovinaté území s mírnými sklony. Průběh nivelety je limitován výškovou úrovní v místech odpojení a opětovného napojení nového úseku trasy na stáv. silnici III/13527, v mezilehlém úseku snahou o minimalizaci zemních prací a možností geometrického návrhu nivelety. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 1,04 až 2,09% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střechovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů, které budou zaústěny do stávající vodoteče, ev. vyvedeny na terén s možností dalšího odtoku. Součástí objektu jsou i dva propustky, jeden podél mostního pilíře nahrazuje příkop (nemožnost jeho vysvahování z prostorových důvodů), druhý pod vjezdem do Zárubova mlýna, kde dochází k přerušení navrženého příkopu.

Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů.

Konstrukce zpevněných ploch, úprava pláň

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D0-N-5 (TDZ III-501 AŽ 1500 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm
asfaltový beton	ACL 16+	60
obalované kamenivo	ACP 16+	60
stabilizace cementem	SC C3/4	160
šterkodrt'	ŠDa	250
- celkem		570 mm

Konstrukce vozovky účelových vjezdů - kat. konstr. D2-N-3 (TDZ IV) a má následující složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
recyklovaný materiál	R-mat	50
štěrkodrt'	ŠDb	200
- celkem		300 mm

SO 52-30-04.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD

V souladu s požadavkem zadavatele byl založen samostatný podobjekt SO 52-30-04.10 Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD, jehož součástí je dopravní připojení havarijní sedimentační nádrže ŘSD dle situace.

SO 52-30-06 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty v km 66,45

Objekt řeší obnovení komunikačních vazeb přerušených tělesem trati v návaznosti na podobný objekt D3-307. polní cesta je navržena v šířce 4 m a má délku 543 m.

SO 52-30-07 Soběslav-Doubí, Přístup na pozemky v km 66,6-68,1

Součástí objektu je zajištění přístupu na pozemky mezi tělesy dálnice a koridoru. Jedná se v podstatě o polní cesty šířky 3 a 4 m v celkové délce cca 130m.

SO 52-30-08 Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty v km 67,0

Z důvodu kolize stávající lesní cesty na břehu rybníka Kamenický s krajní opěrou mostu SO 52-20-03 je nutno provést potřebnou směrovou úpravu v úseku délky 84 m. Cesta je navržena v šířce 4 m s rozšířením ve směrovém oblouku.

SO 52-30-09 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0

Poloha stávající polní cesty je v kolizi se zářezovým tělesem dráhy a je proto nutno provést směrovou úpravu s novým napojením na přeložku silnice Myslkovice - Janov. Délka úpravy cca 85 m, šířka cesty 4 m.

SO 52-30-11 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice – Janov)

Jedná se o přeložku silnice III/13528 v návaznosti na řešení v rámci stavby D3-307. Novou trasu dráhy překračuje mostním nadjezdem (SO 52-22-03), částečně mění niveletu přeložky silnice navrženou v rámci stavby D3-307. Délka přeložky je cca 220 m. Silnice bude v majetku JČ kraje. Součástí tohoto objektu je úprava směrového a výškového řešení stávající silnice ve vazbě na polohu její přeložky řešené v rámci projektu dálnice D3, a dále na mimoúrovňové křížení s koridorem dráhy při zajištění potřebné podjezdové výšky dráhy pod silničním mostem. Délka upravovaného úseku je cca 220 m.

Součástí objektu je i hospodářský sjezd, umístěné dle požadavku majitele obsluhovaného polního pozemku. V této souvislosti je nutno propojit přerušný příkop propustkem – viz. situace.

Silnice je navržena v kategorii S 7,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 7,5m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici s šířkou jízdních pruhů 3m, vodícími proužky š. 0,25m a nezpevněnou krajnicí š. 0,75m, (viz příčné řezy). Návrhové parametry směrového oblouku odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. V úseku se stávající ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 50 km/h. Z bezpečnostních důvodů je v některých úsecích trasy navrženo ocelové svodidlo – viz situace.

V trase je jeden směrový oblouk před mostním objektem ve smyslu staničení o $R=350\text{m}$ (nevyžaduje rozšíření jízdních pruhů), zbývající úseky jsou v přímé.

I když se jedná o rovinaté území s mírnými sklony, trasa pro překročení drážního tělesa musí vystoupat po násypu na úroveň nivelety na mostě, která je dána potřebným výškovým odstupem od nivelety dráhy. V konci úseku je niveleta limitována napojením na přeložku silnice v rámci dálnice D3. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 0,3% (stáv. stv v místě napojení) až 5,5% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střešovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů, které budou zaústěny do stávajících, ev. vyvedeny na terén s možností dalšího odtoku. Součástí objektu je propustek, vedený napříč pod silničním tělesem a slouží k převedení srážkové vody stékající přirozeným sklonem terénu k silničnímu tělesu.

Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D0-N-5 (TDZ III-501 AŽ 1500 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm
asfaltový beton	ACL 16+	60
obalované kamenivo	ACP 16+	60
stabilizace cementem	SC C3/4	160
šterkodrt'	ŠDa	250
- celkem		570 mm

Konstrukce hospodářského sjezdu je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-2 (TDZ VI - max 15 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec	ACO 11+	40 mm
obalované kamenivo	ACP 16+	50
šterkodrt'	ŠDa	150
šterkodrt'	ŠDb	150
- celkem		390 mm

SO 52-40-02 Soběslav – Doubí, přesunutí křížku

V rámci stavby Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor - II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora dojde ke zdvoukolejnění tratě z Veselí nad Lužnicí do Soběslavi. Objekty, které pozbývají své původní funkce nebo jsou v kolizi s novým kolejovým řešením budou demolovány či demontovány.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přemístění stávajícího křížku do nové polohy na předem vytipované místo. Pro nové osazení křížku bude zbudována zatravněná plocha ve staničení v km 0+0174.827 překládané komunikace „SO 52-30-11 Přeložka silnice v km 68,0 (Myslkovice – Janov)“. Nově budovaná plocha bude ležet v násypu přiléhající komunikace, její půdorysné rozměry jsou 9,00 x 9,50 m. Svahy budou vybudovány ve sklonu 1:2,5. Půdorys nové plochy připomíná tvar kříže, tím architektonicky podporuje vztyčený křížek.

K žádosti bylo doloženo:

- Plná moc k zastupování.
- Projekt vypracovaný firmou Metroprojekt Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2 a autorizovaný: ing. Petrem Zobalem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0001113, ing. Františkem Opletalem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1200233, ing. Pavlem Michálkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1202173, ing. Janem Pešatou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0008416, ing. Jaroslavem Valou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0006682, ing. Tomášem Kurejou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1005978, ing. Lucií Burdovou, autorizovanou inženýrkou pro vodohospodářské stavby a krajinné inženýrství, ČKAIT 0012873.
- Souhlasné závazné stanovisko MZP ČR č.j. MZP/2017/510/473 ze dne 19.10.2017.
- Změna souhlasu k odnětí půdy ze ZPF vydaný MŽP ČR č.j. 97701/ENV/12 6455/610/12 ze dne 25.02.2013.
- Souhlas k odnětí půdy ze ZPF vydaný MŽP ČR č.j. 9824/ENV/07 396/640/07 ze dne 26.11.2007.
- Předpis odvodů za trvalé odnětí ze ZPF vydaný MěÚ Soběslav, OŽP č.j. MS/10063/2012/07 ze dne 13.11.2013
- Územní rozhodnutí obecného stavebního úřadu MěÚ Soběslav č.j. 14656/07/Hř ze dne 29.01.2008.
- Změna územního rozhodnutí obecného stavebního úřadu MěÚ Soběslav č.j. MS/10894/2014 ze dne 19.05.2014.
- Souhlas stavebního úřadu dle § 15 stavebního zákona MěÚ Soběslav č.j. MS/03505/2018 ze dne 26.03.2018.
- Koordinované stanovisko MěÚ Soběslav ze dne 9.7.2018, č.j. MS/03502/2018
- Správa lesů Soběslav, s.r.o., vyjádření k PD ze dne 15.2.2018 a vyjádření OLH ke stavbě ze dne 22.3.2013 č.j. 17/20136
- MěÚ Sezimovo ústí, vyjádření ke stavbě ze dne 12.7.2018 č.j. MESU-1092/2018/OSÚ/-No2
- Závazné stanovisko vydané MěÚ Tábor, OŽP č.j. S-META 10037/2018 OŽP/Mu 1 ze dne 21.02.2018.
- Společné stanovisko OŽP k PD, č.j. METAB7722/2018/OŽP/Maš
- Správa lesů Města Tábor, vyjádření k D, SLMT/38/2018 ze dne 21.2.2018
- Usnesení KÚ Jck, OZZL. Č.j. KUJCK 21515/2018/Otyl ze dne 12.2.2018
- Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru – KÚ JCK, č.j. KUJCK 31635/2018/OZZL ze dne 19.3.2018
- Rozhodnutí Krajského úřadu – Jihočeského kraje, OZZL ve věci udělení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. č.j. KUJCK 104729/2018/OZZL ze dne 14.08.2018.
- KÚ Jck, Odbor doprav, vyjádření ke stavbě, č.j. KUJCK 28701/2018 ze dne 26.2.2018
- Stanovisko obce Zvěrotice ze dne 12.03.2018.
- Stanovisko obce Myslkovice ze dne 22.02.2018 a ze dne 10.07.2018.
- Vyjádření obce Roudná č.j. OÚ/125/2018 ze dne 08.02.2018.
- Stanovisko obce Košice č.j. OUK/85/2018 ze dne 05.03.2018 a ze dne 18.06.2018.
- Vyjádření města Planá nad Lužnicí č.j. MUPNL-609/2018/MA ze dne 21.02.2018.
- Obec Sedlečko u Soběslavě
- Obec Klenovice
- Město Planá nad Lužnicí
- Policie ČR DI Tábor, Vyjádření č.j. KRPC-20877-2/ČI-2018-020806

- Souhlasné závazné stanovisko HZS JČK Tábor č.j. HSCB-1146-2/2018 UO-TA ze dne 20.03.2018.
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje č.j. KHSJC 24639/2018/HOK TA ze dne 29.08.2018.
- Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka vodoprávního řízení Povodí Vltavy, s.p. Č. Budějovice č.j. 19870/2018-142 ze dne 13.04.2018.
- Vyjádření správce toku Lesy ČR, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov č.j. LCR0008235/2018 ze dne 23.03.2018.
- Vyjádření Lesy ČR, s.p. LS Jindřichův Hradec č.j. LCR193/00000170/2018 ze dne 23.03.2018.
- Vyjádření Lesy ČR, s.p. LS Tábor z titulu organizace s právem hospodařit s majetkem státu a odborného lesního hospodáře č.j. LCR/000704/2018 ze dne 06.03.2018
- Vyjádření ŘSD, č.j.16408/2018-12110 ze dne 23.8.2018
- Vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. Jihlava č.j. 132180022 ze dne 22.02.2018.
- Vyjádření Jihočeské muzeum Č. Budějovice č.j. 278/2018 ze dne 12.02.2018.
- Vyjádření Národní památkový ústav Č. Budějovice č.j. NPU-331/12157/2018 ze dne 28.02.2018.
- Vyjádření Obvodní báňský úřad pro území kraje Jihočeského a Plzeňského č.j. SBS045598/2018//OBÚ-06/1 ze dne 19.2.2018
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD č.j. 330/2018-03
- Odborné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Č. Budějovice č.j. 1992/JC/18 ze dne 30.05.2018.
- Oznámení o přípravě stavebních prací, Archeologický ústav AV ČR, Praha ze dne 18.7.2018.
- Vyjádření Čepro, a.s., Praha 7 č.j. 4827/18 ze dne 28.02.2018 – v zájmovém území se nenachází žádné podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty v naší správě.
- Vyjádření ČEPS, a.s., Praha č.j. 167/18/KOC/Ro/1 ze dne 07.02.2018.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 620953/18 ze dne 06.06.2018.
- Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., Praha č.j. UPTS/OS/194607/2018 ze dne 29.05.2018.
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti č.j. M18416-16253205 ze dne 24.05.2018.
- Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j. L12398-16264594 ze dne 07.08.2018.
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví provozování E.ON Distribuce, a.s. č.j. M18416-16253205 ze dne 24.05.2018.
- Souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j. P9989-16272361 ze dne 24.08.2018.
- Vyjádření SILON, s.r.o., Planá nad Lužnicí ze dne 09.07.2018 – v zájmovém území neexistuje žádná existenci sítě/zařízení v naší správě.
- Vyjádření Správy města Soběslavi, s.r.o. z hlediska veřejného osvětlení.
- Správa železniční dopravní cesty, Vyjádření odborných správ OR Plzeň ze dne 21.2.2018 č.j. 014/18-INV
- Vyjádření Technických služeb Planá nad Lužnicí, s.r.o. ze dne 01.02.2018.
- Souhlasné stanovisko T-mobile Czech Republic, a.s., Praha 4 č.j. E18875/18 ze dne 21.05.2018, E18874/18 ze dne 21.05.2018, E 18873/18 ze dne 21.05.2018, E18872/18 ze

- dne 21.02.2018, E18871/18 ze dne 21.05.2018, E 18870/18 ze dne 21.05.2018, E 18869/18 ze dne 21. 05.2018
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., Praha č.j. MW000007706669127 ze dne 08.02.2018.
 - Vyjádření ČD Telematika, a.s., Praha 9 č.j. 2741/2018-O ze dne 01.03.2018, č.j. 1201810988 ze dne 11.06.2018.
 - Vyjádření ČEVAK, a.s. Severní 8, 370 10 České Budějovice č.j. 018030000562 ze dne 19.02.2018
 - Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu Č. Budějovice č.j. 540/G/18011 ze dne 28.02.2018
 - Závazné stanovisko pro stavební řízení MO, Sekce ekonomická a majetková OOÚZ č.j. 37359/2018-1150-OÚZ ČB
 - Vyjádření ministerstva vnitra ČR,- Krajského ředitelství Policie JČK, odboru informačních a komunikačních technologií č.j. KRPC-801-34/ČJ-2018-0200IT ze dne 12.02.2018.
 - Vyjádření NET4GAS, s.r.o., Praha 4 č.j. 1373/18/OVP/N ze dne 22.02.2018 – nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.
 - Vyjádření ŘSD, souhlas s pracemi v OP, č.j 16408/18-12110
 - Vyjádření Správy a údržby silnic JČK, Č. Budějovice č.j. SUS JcK 02077/2018 ze dne 16.04.2018.
 - Vyjádření UNISLUŽBY s.r.o. ze dne 09.02.2018.

Každý může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA (právnícká osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob) se stává účastníkem navazujícího řízení, pokud se do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle §9b odst. 1 zákona EIA přihlásí Městskému úřadu Soběslav, odboru výstavby a RR, podáním písemného oznámení.

Veřejnost může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru podle § 9c odst. 1 zákona EIA. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě **do 30 dnů** od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 na úřední desce Městského úřadu Soběslav. K připomínkám podaným po této lhůtě se nepřihlíží. Odvolání proti rozhodnutí vydanému v tomto správním řízení může podat také právnícká osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění tohoto oznámení, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob, přičemž podpisy musí být doloženy na podporující listině splňující náležitosti § 9e zákona EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Splnění výše uvedených podmínek musí právnícká osoba doložit v podání písemného oznámení, kterým se právnícká osoba přihlašuje k řízení nebo v odvolání.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K

námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a RR – silniční hospodářství, ve výše uvedeném řízení shromáždil podklady, které jsou podle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro vydání povolení stavby, **upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a od ústního jednání.** Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení a veřejnost své námítky, popřípadě důkazy **do 30 dnů ode dne vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce Městského úřadu Soběslav.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popř. důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mají právo nahlížet do spisu a činit si výpisy a právo na to aby správní orgán pořídil kopie spisu nebo jeho části. Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout na odboru výstavby a RR – silniční hospodářství, Městského úřadu v Soběslavi, náměstí Republiky 55/1, 392 01 Soběslav – u pana Kubeše tel. 381508156 v úředních hodinách (Po, St 7:00 – 11:00 a 11:30 - 17:00) nebo kdykoliv jindy v pracovní době úřadu po telefonické domluvě.

Účastníky řízení jsou žadatel (stavebník), vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, obec, v jejímž územním obvodu může dojít rozhodnutím vodoprávního úřadu k ovlivnění vodních poměrů a správce vodního toku, pokud se řízení týká vodního toku. Dále se zahájení řízení oznamuje vlastníkům a správcům dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d).

Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a RR - SH, stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona, že za účastníky stavebního řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- ve smyslu ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona (vlastník pozemku, nebo stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Obec Zvěrotice, IDDS: hdgb7qu

sídlo: Zvěrotice č.p. 83, 392 01 Soběslav

Obec Klenovice, IDDS: vqmb7e9

sídlo: Klenovice č.p. 69, 392 01 Soběslav

Obec Myslkovice, IDDS: aurefs8

sídlo: Myslkovice č.p. 59, 391 16 Myslkovice

Obec Sedlečko u Soběslavě, IDDS: xswb7p7
sídlo: Sedlečko u Soběslavě č.p. 48, 392 01 Soběslav

Obec Roudná, IDDS: pedb7cf
sídlo: Roudná č.p. 46, 392 01 Soběslav

Obec Košice, IDDS: t82b7zn
sídlo: Košice č.p. 47, 391 17 Košice u Soběslavě

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Lesy České republiky, s.p., Ředitelství Hradec Králové, IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Tábor, IDDS: cadk8eb
sídlo: Vožická č.p. 2107, 390 01 Tábor 1

Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek
sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

UNIOM spol. s r. o., IDDS: 9fi873c
sídlo: Petra Bezruče č.p. 458/19, 392 01 Soběslav II

JASANKA s.r.o., IDDS: yftdkez
sídlo: Chabrovice č.p. 9, Skopytce, 392 01 Soběslav

FERT a.s., IDDS: cmdn4c2
sídlo: Petra Bezruče č.p. 447/14, 392 01 Soběslav II

SŘ Reality s.r.o., IDDS: 9d5u6rb
sídlo: Petra Bezruče č.p. 489, 392 01 Soběslav II

M belt s.r.o., IDDS: xrpjjaf
sídlo: Kubatova č.p. 1240/6, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Pavel Brom, Luční č.p. 641/21, 392 01 Soběslav III

František Kouba, Rybova Lhota č.p. 60, Skalice, 392 01 Soběslav

Zdeněk Kouba, Rybova Lhota č.p. 9, Skalice, 392 01 Soběslav

Miroslav Vondráček, Na Ohradě č.p. 475, 392 01 Soběslav II

Milan Wortner, Husova č.p. 539, 392 01 Soběslav II

Vladimír Lenker, nábr. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III

Stanislava Lenkerová, nábr. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III

Daniela Šedivá, Roudná č.p. 73, 392 01 Soběslav

Jaroslav Wortner, Chvalovského nábřeží č.p. 341/12, 392 01 Soběslav II

Římskokatolická farnost Soběslav, náměstí Republiky č.p. 100/34, 392 01 Soběslav I

Miloslava Zajícová, Volšovská č.p. 860, Sušice II, 342 01 Sušice 1

Karel Hubert, Sídliště Míru č.p. 926, 395 01 Pacov

Jindřich Hubert, Ferd. Čermáka č.p. 428, 395 01 Pacov

Monika Votápková, Na Svépomoci č.p. 439/3, 392 01 Soběslav III

Michal Šeda, Tučapy č.p. 223, 391 26 Tučapy u Soběslavě

František Přívozník, Sedlečko u Soběslavě č.p. 23, 392 01 Soběslav

Václav Skořepa, Skopytce č.p. 45, 392 01 Soběslav

Miloš Tenk, Brandlín č.p. 53, Tučapy, 392 01 Soběslav

Jiří Vančata, Myslkovice č.p. 9, 391 16 Myslkovice
Jiří Stibor, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Alena Stiborová, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Leoš Vondruška, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Zdeňka Vondrušková, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Ing. Michal Otradovec, Malšice č.p. 60, 391 75 Malšice
Ing. Jiří Kadlec, Janov č.p. 43, Roudná, 392 01 Soběslav
Ing. František Kadlec, Opuková č.p. 1478, Olešovice, 251 68 Kamenice
Mgr. Helena Kadlecová, IDDS: pyqduv3
trvalý pobyt: Bazovského č.p. 1229/6, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618
František Bočánek, Myslkovice č.p. 60, 391 16 Myslkovice
Petr Boháč, Zátkova č.p. 174/20, 392 01 Soběslav II
Anežka Mizerová, Sedlečko u Soběslavě č.p. 38, 392 01 Soběslav
Václav Bučinský, Janov č.p. 14, Roudná, 392 01 Soběslav
Jaroslava Šimková, Přehořov č.p. 81, 392 01 Soběslav
Petra Jiříčková, Roudná č.p. 188, 392 01 Soběslav
Ivana Lukešová, Sídliště Svákov č.p. 711, 392 01 Soběslav III

- ve smyslu ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo staveb a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemeni) identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí č. parcely:

katastrální území: Soběslav

KN 519/2, KN 612/2, KN 683/1, KN 683/2, KN 683/3, KN 683/7, KN 683/12, KN 683/13, KN 683/58, KN 683/61, KN 683/63, KN 683/74, KN 683/78, KN 683/85, KN 683/88, KN 683/93, KN 683/99, KN 991, KN 993, KN 995/1, KN 996, KN 997, KN 998, KN 999, KN 683/116, KN 683/122, KN 1004, KN 1006, KN 1007, KN 1008, KN 1011/1, KN 1012, KN 1013, KN 1019, KN 1020, KN 1021/1, KN 1024/2, KN 1024/5, KN 1024/6, KN 1024/7, KN 1024/8, KN 1027/2, KN 1027/4, KN 1029/2, KN 1030, KN 1031/2, KN 1032, KN 1033/2, KN 1034/3, KN 1034/5, KN 1036/1, KN 1036/3, KN 1036/8, KN 1036/9, KN 1036/10, KN 1036/13, KN 1036/18, KN 1036/20, KN 1036/21, KN 1036/22, KN 1036/25, KN 1040/1, KN 1040/6, KN 1110, KN 1112, KN 1114/1, KN 1120/1, KN 1128/2, KN 1128/7, KN 1128/13, KN 1182/1, KN 1182/25, KN 1182/26, KN 1182/27, KN 1183, KN 1184, KN 1669/5, KN 1670/1, KN 1672, KN 1673, KN 1686/260, KN 1686/265, KN 1686/266, KN 1686/272, KN 1790/1, KN 1792/14, KN 1792/15, KN 1792/16, KN 1792/17, KN 1792/18, KN 1793/3, KN 1793/4, KN 1853/1, KN 1856/1, KN 1857, KN 1858, KN 1859, KN 1861, KN 1862/1, KN 1862/2, KN 1863/1, KN 1863/3, KN 1877/1, KN 1985/6, KN 1986, KN 2051/18, KN 2051/19, KN 2061/1, KN 2061/2, KN 2061/3, KN 2061/4, KN 2061/5, KN 2061/6, KN 2061/7, KN 2061/9, KN 2061/10, KN 2061/11, KN 2061/12, KN 2061/13, KN 2061/27, KN 2061/28, KN 2061/30, KN 2061/31, KN 2061/32, KN 2061/33, KN 2061/34, KN 2061/37, KN 2061/38, KN 2097/1, KN 2097/2, KN 3664/9, KN 3664/98, KN 3690/3, KN 3690/4, KN 3690/5, KN 3690/6, KN 3690/7, KN 3690/8, KN 3702/2, KN 3702/3, KN 3703/2, KN 3703/3, KN 3703/4, KN 3703/5, KN 3703/7, KN 3704/5, KN 3704/6, KN 3704/7, KN 3709/1, KN 3713/2, KN 3718/3, KN 3719/2, KN 3720/1, KN 3720/2, KN 3721/1, KN 3725/1, KN 3725/2, KN 3725/3, KN 3725/11, KN 3725/13, KN 3725/17, KN 3725/18, KN 3725/19, KN 3725/20, KN 3725/21, KN 3725/22, KN 3725/24, KN 3726/2, KN 3726/6, KN 3726/7, KN 3726/8, KN 3726/9, KN 3726/10, KN 3726/11, KN 3726/12, KN 3726/14, KN 3726/15, KN 3726/16, KN 3726/20, KN 3727/1, KN 3727/2, KN 3741, KN 3744/2, KN 3745, KN 3746/1, KN 3746/2, KN 3746/3, KN 3747/1, KN 3747/2, KN 3748/1, KN 3748/4, KN 3748/5, KN 3748/6, KN 3748/7, KN 3748/8, KN 3750/1, KN 3750/2, KN 3751/1, KN

3751/2, KN 3752, KN 3753, KN 3756/2, KN 3768/1, KN 3768/2, KN 3768/3, KN 3768/5, KN 3768/19, KN 3768/20, KN 3768/35, KN 3768/37, KN 3768/38, KN 3768/63, KN 3768/64, KN 3769/1, KN 3769/3, KN 3769/5, KN 3769/6, KN 3769/9, KN 3769/10, KN 3769/12, KN 3769/15, KN 3769/16, KN 3769/17, KN 3769/19, KN 3769/21, KN 3769/25, KN 3769/34, KN 3769/41, KN 3769/47, KN 3769/49, KN 3830/1, KN 3833, KN 3837/1, KN 3838, KN 3843/2, KN 3856, KN 3857, KN 3862, KN 3864, KN 3865/1, KN 3865/2, KN 3865/5, KN 3865/4, KN 3866/1, KN 3866/2, KN 3867/1, KN 3868, KN 3870/1, KN 3871, KN 3872/1, KN 3872/2, KN 3872/3, KN 3879/2, KN 3883/1, KN 3885/1, KN 3967/2, KN 3968/1, KN 3975/2, KN 3976, KN 3979/1, KN 3979/4, KN 3992/1, KN 3993/1, KN 3993/14, KN 3994, KN 3995/7, KN 4013/1, KN 4014/4, KN 4022/2, KN 4022/3, KN 4022/4, KN 4022/7, KN 4022/8, KN 4022/9, KN 4022/10, KN 4022/11, KN 4022/12, KN 4022/13, KN 4022/14, KN 4022/15, KN 4022/16, KN 4022/17, KN 4022/18, KN 4022/19, KN 4022/20, KN 4022/21, KN 4022/22, KN 4022/23, KN 4022/24, KN 4022/25, KN 4022/26, KN 4022/27, KN 4022/28, KN 4022/29, KN 4022/30, KN 4022/31, KN 4022/32, KN 4022/33, KN 4022/34, KN 4022/35, KN 4022/36, KN 4022/37, KN 4022/38, KN 4022/39, KN 4022/40, KN 4022/41, KN 4022/42, KN 4022/43, KN 4022/44, KN 4022/45, KN 4022/46, KN 4022/47, KN 4022/48, KN 4022/49, KN 4022/50, KN 4022/51, KN 4022/52, KN 4022/53, KN 4022/54, KN 4022/55, KN 4022/56, KN 4022/57, KN 4022/58, KN 4022/59, KN 4022/60, KN 4022/61, KN 4022/62, KN 4022/67, KN 4022/68, KN 4022/70, KN 4022/71, KN 4022/74, KN 4024, KN 4025, KN 4026/3, KN 4028, KN 4032, KN 4051/19, KN 4052/23, KN 4052/25, KN 4054/17, KN 4055/27, KN 4056/24, KN 4063,

katastrální území: Zvěrotice

KN st. 140, KN st. 216, KN 386/1, KN 386/14, KN 386/16, KN 388/12, KN 391/3, KN 395/2, KN 395/5, KN 396/3, KN 400/2, KN 413/8, KN 512/2, KN 512/4, KN 628, KN 633/2, KN 702, KN 720, KN 1554/2, KN 1556/33, KN 1556/34, KN 1556/37, KN 1556/88, KN 1601/1, KN 1606, KN 1626, KN 1633, KN 1635, KN 1636, KN 1663, KN 1677, KN 1682, KN 1683, KN 1688, KN 1698/1, KN 1698/2, KN 1998, KN 1999, KN 2000, KN 2014/2, KN 2020/1, KN 2029, KN 2030, KN 2058/2, KN 2063, KN 2064, KN 2065, KN 2066, KN 2067, KN 2068, KN 2070/1, KN 2071/1, KN 2071/2, KN 2072, KN 2073, KN 2074, KN 2079, KN 2080, KN 2117, KN 2118, KN 2119, KN 2120, KN 2127/1, KN 2128/1, KN 2129/1, KN 2137, KN 2138, KN 2154, KN 2155, KN 2166, KN 2167, KN 2168, KN 2169, KN 2171/1, KN 2172/1, KN 2173/1, KN 2187, KN 2189, KN 2307, KN 2310, KN 2311

katastrální území: Sedlečko u Soběslavě

KN 790/5, KN 790/6, KN 790/86, KN 790/88, KN 790/89, KN 790/99, KN 955, KN 1222/2, KN 1227/2, KN 1233/3, KN 1233/4, KN 1237, KN 1238, KN 1242, KN 1243, KN 1244, KN 1363, KN 1374, KN 1394/2, KN 1406/4, KN 1407/2, KN 1407/3, KN 1407/4, KN 1412/1, KN 1412/5, KN 1413/1, KN 1416, KN 1417/1, KN 1418/1, KN 4122, KN 1434, KN 1436/1, KN 1437/1, KN 1438/1, KN 1449

katastrální území: Klenovice u Soběslavi

KN 124/3, KN 1510/2, KN 1510/4, KN 1510/5, KN 1510/6, KN 2648, KN 2649, KN 2650, KN 2651/8, KN 2652/1, KN 2682, KN 2683/1, KN 2684/1, KN 2685/1, KN 2686/1, KN 2687/1, KN 2688/1, KN 2689/1, KN 2690/1, KN 2691/1, KN 2692/1, KN 2693/1, KN 2694/1, KN 2696/1, KN 2697/1, KN 2698, KN 2699, KN 3012, KN 3013, KN 3015, KN 3028, KN 3031, KN 3032, KN 3033, KN 3034, KN 3035, KN 3036, KN 3037, KN 3038, KN 3043, KN 3044, KN 3045, KN 3046, KN 3047, KN 3054, KN 3055, KN 3056, KN 3057, KN 3058, KN 3061, KN 3062, KN 3064, KN 3073, KN 3074, KN 3079, KN 3080, KN 3081, KN 3082, KN 3152, KN 3171, KN 3172, KN 3173, KN 3174, KN 3175, KN 3176, KN 3178, KN 3180, KN 3182, KN 3183, KN 3184, KN 3187, KN 3461, KN 3462/1, KN 3462/2, KN 3463, KN 3464, KN 3466, KN 3470, KN 3493, KN 3494, KN 3511, KN 3512, KN 3515,

KN 3516, KN 3527, KN 3528, KN 3529, KN 3824, KN 3825, KN 3826, KN 3827, KN 3828, KN 3829, KN 3830, KN 3834, KN 3835, KN 3851, KN st. 68

katastrální území: Myslkovice

KN 997/2, KN 997/3, KN 1633, KN 1642, KN 1643, KN 1657, KN 1658, KN 1659, KN 1660, KN 1661, KN 1662, KN 1663, KN 1664, KN 1665, KN 1666, KN 1667, KN 1668, KN 1669, KN 1670, KN 1671, KN 1672, KN 1673, KN 1674, KN 1675, KN 1676, KN 1677, KN 1678, KN 1679, KN 1680, KN 1681, KN 1682, KN 1683, KN 1684, KN 1685, KN 1686, KN 1687, KN 1688, KN 1689, KN 1690, KN 1691, KN 1692, KN 1693, KN 1694, KN 1696, KN 1697, KN 1698, KN 1699, KN 1700, KN 1701, KN 1702, KN 1703, KN 1704, KN 1705, KN 1706, KN 1707, KN 1708, KN 1724, KN 1766, KN 1767, KN 1768, KN 1776/1, KN 1778/1, KN 1779, KN 1780, KN 1781, KN 1784, KN 1787/2, KN 1816, KN 1817, KN 1819, KN 1820, KN 1821, KN 1822, KN 1823, KN 1824, KN 1825, KN 1826, KN 1827, KN 1828, KN 1829, KN 1830, KN 1831, KN 1832, KN 1833, KN 1834, KN 1835, KN 1836, KN 1837, KN 1838, KN 1839, KN 1840, KN 1841, KN 1842, KN 1843, KN 1844, KN 1845, KN 1846, KN 1852, KN 1853, KN 1854, KN 1855, KN 1859/1

katastrální území: Roudná nad Lužnicí

KN st. 39, KN st. 100/1, KN st. 107, KN 13/1, KN 17/4, KN 23, KN 79/1, KN 79/2, KN 80/1, KN 80/2, KN 80/9, KN 80/11, KN 84/1, KN 84/6, KN 84/7, KN 84/8, KN 84/9, KN 84/10, KN 84/13, KN 84/14, KN 84/15, KN 86/1, KN 91/1, KN 91/3, KN 91/4, KN 91/6, KN 91/7, KN 91/8, KN 91/9, KN 91/11, KN 91/12, KN 91/13, KN 91/2, KN 199/4, KN 200/3, KN 206, KN 209, KN 300/18, KN 312, KN 314, KN 316/1, KN 320/1, KN 325/5, KN 370/1, KN 371/1, KN 371/14, KN 371/2, KN 371/8, KN 371/9, KN 372, KN 373/1, KN 376/1, KN 377, KN 379/1, KN 446/20, KN 446/6, KN 448, KN 451/2, KN 467/1, KN 467/2, KN 470/1, KN 470/5, KN 482, KN 629, KN 663, KN 665, KN 673, KN 680, KN 682, KN 683, KN 689, KN 690, KN 703, KN 707, KN 713, KN 714, KN 718, KN 720, KN 722, KN 723, KN 731, KN 732, KN 733, KN 734, KN 742, KN 743, KN 744, KN 745, KN 746, KN 772, KN 775, KN 797, KN 799, KN 817, KN 818, KN 819, KN 820, KN 821, KN 822, KN 823, KN 825, KN 1053/1, KN 1054/1, KN 1054/2, KN 1055, KN 1057/1, KN 1792

katastrální území: Doubí nad Lužnicí

KN 1419/1, KN 1421/1, KN 1422/1, KN 1418/1, KN 1415,

Dotčené orgány stavebního řízení:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73
sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP Tábor, IDDS: agzai3c

sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, IDDS: 5zrb8iz

sídlo: Husovo nám. č.p. 2938, 390 02 Tábor 2

Městský úřad Tábor, odbor dopravy, IDDS: 5zrb8iz

sídlo: Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, České Budějovice, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Mánesova č.p. 1803/3a, 370 01 České Budějovice 1

Drážní úřad, Sekce stavební - ÚO Plzeň, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Škroupova č.p. 11, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad JČK, Odbor dopravy a SH, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

sídlo: Chýnovská č.p. 276, 391 56 Tábor 2

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, České Budějovice, IDDS: dkkdkdj

sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Necháli se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Speciální stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.

Dle § 3 zákona č. 416/2009 Sb o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění pozdějších předpisů (dále jen „o urychlení výstavby“) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací platí zákon o vyvlastnění.

Speciální stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší speciální stavební úřad.

V předmětném řízení má speciální stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Ing. Dana Hořická
vedoucí odboru výstavby a RR

Za správnost vyhotovení: Jiří Kubeš

Přílohy – pouze na el. úřední desce MěÚ Soběslav

Žádost o vydání stavebního povolení z 29.11.2018 (č.j. MS/06504/2019/Kub)

Souhlasné závazné stanovisko MZP ČR č.j. MZP/2017/510/473 ze dne 19.10.2017.

7 x koordinační situace

Toto oznámení bude ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 a 3 správního řádu a ve smyslu ustanovení § 9b odst. 1 zákona EIA vyvěšeno **po dobu 30ti dnů** na úřední desce a **zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup:**

- Na MěÚ Soběslav + el. úř. deska
- Na OÚ Zvěrotice + el. úř. deska
- Na OÚ Klenovice + el. úř. deska
- Na OÚ Sedlečko u Soběslavě + el. úř. deska
- Na OÚ Myslkovice + el. úř. deska
- Na OÚ Roudná nad Lužnicí + el. úř. deska
- Na OÚ Košice + el. úř. deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

FERT a.s., IDDS: cmnd4c2

sídlo: Petra Bezruče č.p. 447/14, 392 01 Soběslav II

SŘ Reality s.r.o., IDDS: 9d5u6rb

sídlo: Petra Bezruče č.p. 489, 392 01 Soběslav II

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Obec Zvěrotice, IDDS: hdgb7qu

sídlo: Zvěrotice č.p. 83, 392 01 Soběslav

Obec Sedlečko u Soběslavě, IDDS: xswb7p7

sídlo: Sedlečko u Soběslavě č.p. 48, 392 01 Soběslav

Obec Klenovice, IDDS: vqmb7e9

sídlo: Klenovice č.p. 69, 392 01 Soběslav

Obec Myslkovice, IDDS: aurefs8

sídlo: Myslkovice č.p. 59, 391 16 Myslkovice

Obec Košice, IDDS: t82b7zn

sídlo: Košice č.p. 47, 391 17 Košice u Soběslavě

Obec Roudná, IDDS: pedb7cf

sídlo: Roudná č.p. 46, 392 01 Soběslav

M belt s.r.o., IDDS: xrpjjaf

sídlo: Kubatova č.p. 1240/6, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

UNIOM spol. s r. o., IDDS: 9fi873c

sídlo: Petra Bezruče č.p. 458/19, 392 01 Soběslav II

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Lesy České republiky, s.p., Ředitelství Hradec Králové, IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

JASANKA s.r.o., IDDS: yftdkez

sídlo: Chabrovice č.p. 9, Skopytce, 392 01 Soběslav

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Tábor, IDDS: cadk8eb

sídlo: Vožická č.p. 2107, 390 01 Tábor 1

Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek

sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Pavel Brom, Luční č.p. 641/21, 392 01 Soběslav III

František Kouba, Rybova Lhota č.p. 60, Skalice, 392 01 Soběslav

Zdeněk Kouba, Rybova Lhota č.p. 9, Skalice, 392 01 Soběslav

Miroslav Vondráček, Na Ohradě č.p. 475, 392 01 Soběslav II

Milan Wortner, Husova č.p. 539, 392 01 Soběslav II

Vladimír Lenker, nábr. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III

Stanislava Lenkerová, nábr. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III

Daniela Šedivá, Roudná č.p. 73, 392 01 Soběslav
Jaroslav Wortner, Chvalovského nábreží č.p. 341/12, 392 01 Soběslav II
Římskokatolická farnost Soběslav, náměstí Republiky č.p. 100/34, 392 01 Soběslav I
Miloslava Zajícová, Volšovská č.p. 860, Sušice II, 342 01 Sušice 1
Karel Hubert, Sídliště Míru č.p. 926, 395 01 Pacov
Jindřich Hubert, Ferd. Čermáka č.p. 428, 395 01 Pacov
Monika Votápková, Na Svěpomoci č.p. 439/3, 392 01 Soběslav III
Michal Šeda, Tučapy č.p. 223, 391 26 Tučapy u Soběslavě
František Přívozník, Sedlečko u Soběslavě č.p. 23, 392 01 Soběslav
Václav Skořepa, Skopytce č.p. 45, 392 01 Soběslav
Miloš Tenk, Brandlín č.p. 53, Tučapy, 392 01 Soběslav
Jiří Vančata, Myslkovice č.p. 9, 391 16 Myslkovice
Jiří Stibor, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Alena Stiborová, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Leoš Vondruška, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Zdeňka Vondrušková, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Ing. Michal Otradovec, Malšice č.p. 60, 391 75 Malšice
Ing. Jiří Kadlec, Janov č.p. 43, Roudná, 392 01 Soběslav
Ing. František Kadlec, Opuková č.p. 1478, Olešovice, 251 68 Kamenice
Mgr. Helena Kadlecová, IDDS: pyqduv3
trvalý pobyt: Bazovského č.p. 1229/6, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618
František Bočánek, Myslkovice č.p. 60, 391 16 Myslkovice
Petr Boháč, Zátkova č.p. 174/20, 392 01 Soběslav II
Anežka Mizerová, Sedlečko u Soběslavě č.p. 38, 392 01 Soběslav
Václav Bučinský, Janov č.p. 14, Roudná, 392 01 Soběslav
Jaroslava Šimková, Přehořov č.p. 81, 392 01 Soběslav
Petra Jiříčková, Roudná č.p. 188, 392 01 Soběslav
Ivana Lukešová, Sídliště Svákov č.p. 711, 392 01 Soběslav III

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73
sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I
Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP Tábor, IDDS: agzai3c
sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, IDDS: 5zrb8iz
sídlo: Husovo nám. č.p. 2938, 390 02 Tábor 2
Městský úřad Tábor, odbor dopravy, IDDS: 5zrb8iz
sídlo: Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
Ministerstvo životního prostředí, České Budějovice, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Mánesova č.p. 1803/3a, 370 01 České Budějovice 1

Dražní úřad, Sekce stavební - ÚO Plzeň, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Škroupova č.p. 11, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Krajský úřad JČK, Odbor dopravy a SH, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3
sídlo: Chýnovská č.p. 276, 391 56 Tábor 2
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, České Budějovice, IDDS: dkkdkdj
sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

ostatní

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
Správa města Soběslavi, s.r.o., IDDS: p9j3vf5
sídlo: Tyršova č.p. 482/13, 392 01 Soběslav III
ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

s žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Soběslav, úřední deska, IDDS: gfvbpaq
sídlo: náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
Obecní úřad Klenovice, IDDS: vqmb7e9
sídlo: Klenovice č.p. 69, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Sedlečko u Soběslavě, IDDS: xswb7p7
sídlo: Sedlečko u Soběslavě č.p. 48, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Zvěrotice, IDDS: hdgb7qu
sídlo: Zvěrotice č.p. 83, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Myslkovice, IDDS: aurefs8
sídlo: Myslkovice č.p. 59, 391 16 Myslkovice
Obecní úřad Roudná, IDDS: pedb7cf
sídlo: Roudná č.p. 46, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Košice, IDDS: t82b7zn
sídlo: Košice č.p. 47, 391 17 Košice u Soběslavě