



STK č. 3323
Tel.: 381 521 431
E-mail: stkpetas@volny.cz

Název provozovatele:
PETA servis spol. s r.o., Krajský soud Č.
Budějovice, oddíl C, vložka 728
Sídlo firmy:
Měšická 1993, 39001 Tábor
Adresa provozovny:
Nová 514/II, 39201 Soběslav

IČO: 43833390
DIČ: CZ43833390

PROTOKOL č. CZ-3323-19-01-0605
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 74921537
Dne: 25.01.2019

D.1 Tovární značka:	AVIA	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	A 31 T	J. Kategorie vozidla:	N2
E. VIN (č. karoserie):	TNA31TKHYRE003110	A. Registrační značka:	3C69992
7. Typ motoru:	D 407.03	B. Datum první registrace:	10.03.1995
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	149238	Číslo TP (dokladu):	AL734583

Meření emisí provedla SME č. 43.08.31 dne 25.01.2019, č. protokolu CZ-430831-19-01-0408

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

9

- 0.1.3.1** Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost
- 0.2.2.1.1** Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.
- 1.1.11.3.1** Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí.
- 1.1.9.1.1** Povrchová koroze / oxidace vzduchojemů, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost.
- 4.1.1.1.4** U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy).
- 5.3.3.2.1** Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému.
- 6.1.1.3.1** Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
- 6.2.1.1.1** Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.
- 6.2.5.1.1** Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřeбенý povrch sedadla.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Poznámky:



S3323-19-01-0605

Razítko



podpis

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka musí být provedena do **25.01.2020**
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. MDS3000589

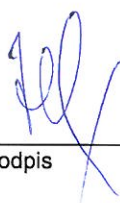


S3323-19-01-0605

Za správnost:



Razítko STK



podpis

ČESKÁ REPUBLIKA CZECH REPUBLIC Směrnice 2014/45/EU Directive 2014/45/EU		
CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS číslo/number: CZ-3323-19-01-0605	
(1)	E. VIN/VIN:	TNA31TKHYRE003110
(2)	A. Registrační značka / Registration number:	3C69992
(3)	Datum a místo kontroly / Place and date of inspection:	25.01.2019 Nová 514/II, 39201 Soběslav
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti / Odometer reading:	149238
(5)	J. Kategorie vozidla / Category:	N2
(6)	Zjištěné závady / Defects:	0.1.3.1: Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost 0.2.2.1.1: Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí. 1.1.11.3.1: Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí. 1.1.9.1.1: Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost. 4.1.1.1.4: U potkávacího světlometu zdroj světla vadný, předepsaná kresba nemá osvětlenou plochu jasně ohraničenou nebo celistvou (tmavé plochy). 5.3.3.2.1: Některá část systému zavěšení kol (ramena) je zkorodovaná, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost systému. 6.1.1.3.1: Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla. 6.2.1.1.1: Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla. 6.2.5.1.1: Sedadlo řidiče má poškozený nebo opotřeбенý povrch sedadla.
(7)	Výsledek technické prohlídky / PTI result:	způsobilé
(8)	X. Datum příští prohlídky do / Inspection valid to:	25.01.2020
(9)	Vydala STK / Issued by PTI: Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / Signature and Certificate number of the inspector:	3323 MDS3000589
(10)	Jiné informace / Further information:	



S3323-19-01-0605

Razítko



podpis

Datum a čas měření:
25.01.2019 10:54:00

Č. protokolu:
CZ-430831-19-01-0408

VIN:
TNA31TKHYRE003110

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	650 - 850	736
Přeběhové	3000 - 3600	3273
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		1,70
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,74
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,24

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): Bosch, RTM430, V1.21, RTM V2.0 02.08.96 \$1172

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu. **)

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru. **)

Poznámky: VIN: TNA31TKHYRE003110

Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu

VIN: # TNA31TKHYRE003110 Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu

Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: BNA6948

Datum provedení měření emisí: 25.01.2019

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Nehodící se škrtněte.

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	712	3272	1,67	0,69	0
2	736	3270	1,33	0,68	0
3	732	3268	0,89	0,67	0
4	712	3273	1,84	0,91	0
Průměr posledních 4 platných	736	3273	0	0,74	0
Limit	650 - 850	3000 - 3600	max 5,0	max #1,70	---



S3323-19-01-0605

Razítko



podpis